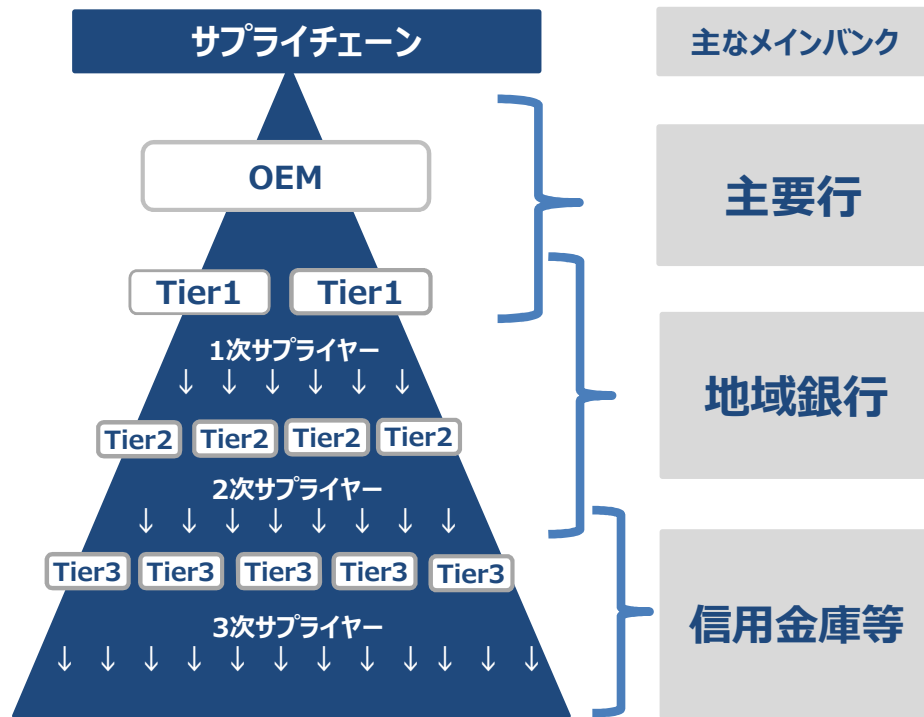


# 自動車産業と金融機関によるカーボンニュートラルサポート連絡会①

東海地域は我が国における自動車産業の集積地。カーボンニュートラル（CN）対応のため、①プロダクト（EV化）、②生産プロセス（CO2排出量削減）の両面で大きな転換・変革が求められており、これは我が国経済の持続的成長の観点からも最重要課題の一つ。

こうした中、自動車産業のCN対応がサプライチェーン全体として円滑かつ迅速に進むよう、自動車産業と金融機関の情報共有の場として標記連絡会を発足（R4.6.8、第1回を開催）。



(注)OEMの方針によってサプライヤーに求められる対応も異なることから、まずはトヨタ系を中心にスタート。その後、他OEMへの横展開を検討。

メンバー	OEM、大手Tier1サプライヤー、主要行等、管内地域銀行・信用金庫等、関係機関等（詳細は次頁参照）
背景	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車産業はサプライチェーンの裾野が広く、かつ階層化され、それぞれの階層ごとに取引金融機関の業態が異なる。</li> <li>CNを円滑かつ迅速に進めるためには、自動車産業界と金融機関の間で、かつ、階層縦断的な情報共有が不可欠。</li> </ul>
情報共有の具体例	<ul style="list-style-type: none"> <li>OEMやTier1のスケジュール感、求めるレベル感等を金融機関に共有。</li> <li>金融機関からは、OEMやTier1から距離のある中小サプライヤーのCN対応状況や課題を共有。</li> <li>サプライヤー側で階層間の連携に課題が生じた場合に、金融機関側で業態を越えて連携しサポート。</li> </ul>

## 自動車産業と金融機関によるカーボンニュートラルサポート連絡会②

## 参加登録法人（機関）数

合計	自動車産業		金融機関			関係機関等 (主催者含)
	OEM	大手Tier1 サプライヤー	主要行等	地域銀行	信用金庫等	
57	1	2	4	11	34	5

## 第1回連絡会対面出席者（五十音順・金融機関コード順 敬称略）

## ○ OEM（自動車完成車メーカー）

トヨタ自動車株式会社	経理本部 本部長	山本 正裕 他
------------	----------	---------

## ○ 大手Tier1サプライヤー

株式会社アイシン	取締役、執行役員、CAO	伊藤 慎太郎 他
株式会社デンソー	取締役、経営役員	松井 靖 他

## ○ 金融機関

株式会社みずほ銀行	常務執行役員、中部リージョナルグループ長兼エリア長（中日本エリア）	石川 卓
株式会社三菱UFJ銀行	副頭取執行役員、中部駐在	高原 一郎
株式会社三井住友銀行	常務執行役員	新山 英樹
株式会社名古屋銀行	取締役頭取	藤原 一郎
西尾信用金庫	理事長	近藤 実

## ○ 関係機関等

中部経済産業局長	田中 耕太郎
日本銀行名古屋支店長	中島 健至

## ○ 主催者

東海財務局長	齋藤 通雄
--------	-------