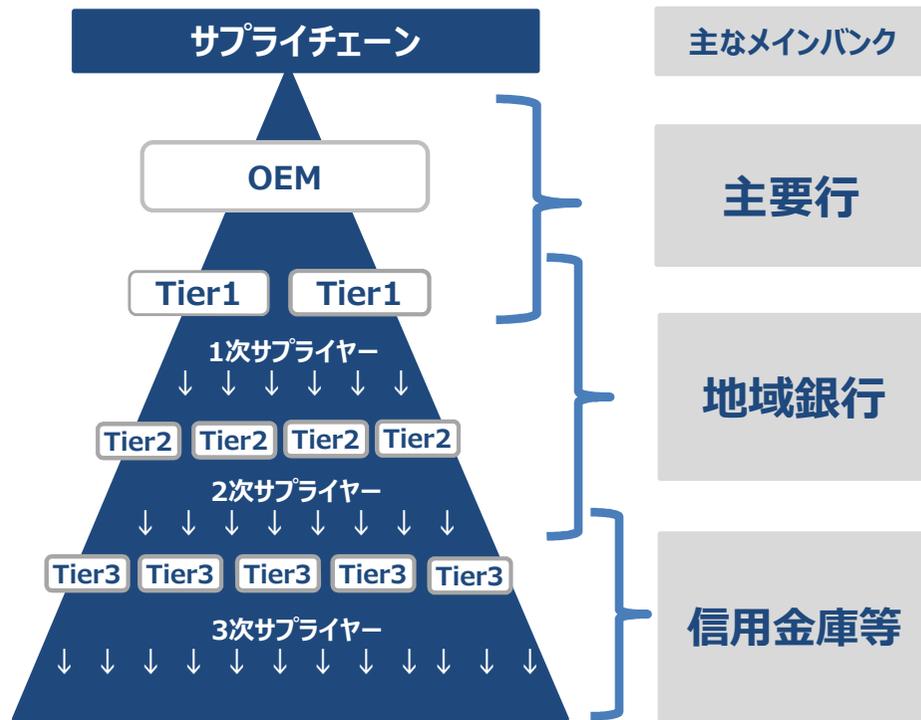


自動車産業と金融機関によるカーボンニュートラルサポート連絡会①

東海地域は我が国における自動車産業の集積地。カーボンニュートラル（CN）対応のため、①プロダクト（EV化）、②生産プロセス（CO2排出量削減）の両面で大きな転換・変革が求められており、これは我が国経済の持続的成長の観点からも最重要課題の一つ。

こうした中、自動車産業のCN対応がサプライチェーン全体として円滑かつ迅速に進むよう、自動車産業と金融機関の情報共有の場として標記連絡会を発足（R4.6.8、第1回を開催）。



(注)OEMの方針によってサプライヤーに求められる対応も異なることから、まずはトヨタ系を中心にスタート。その後、他OEMへの横展開を検討。

| | |
|----------|--|
| メンバー | OEM、大手Tier1サプライヤー、主要行等、管内地域銀行・信用金庫等、関係機関等（詳細は次頁参照） |
| 背景 | <ul style="list-style-type: none"> 自動車産業はサプライチェーンの裾野が広く、かつ階層化され、それぞれの階層ごとに取引金融機関の業態が異なる。 CNを円滑かつ迅速に進めるためには、自動車産業界と金融機関の間で、かつ、階層縦断的な情報共有が不可欠。 |
| 情報共有の具体例 | <ul style="list-style-type: none"> OEMやTier1のスケジュール感、求めるレベル感等を金融機関に共有。 金融機関からは、OEMやTier1から距離のある中小サプライヤーのCN対応状況や課題を共有。 サプライヤー側で階層間の連携に課題が生じた場合に、金融機関側で業態を越えて連携しサポート。 |

自動車産業と金融機関によるカーボンニュートラルサポート連絡会②

参加登録法人（機関）数

| 合計 | 自動車産業 | | 金融機関 | | | 関係機関等 (主催者含) |
|----|-------|-------------------|------|------|-------|-----------------|
| | OEM | 大手Tier1 サプライヤー | 主要行等 | 地域銀行 | 信用金庫等 | |
| 57 | 1 | 2 | 4 | 11 | 34 | 5 |

第1回連絡会対面出席者（五十音順・金融機関コード順 敬称略）

○ OEM（自動車完成車メーカー）

| | | |
|------------|----------|---------|
| トヨタ自動車株式会社 | 経理本部 本部長 | 山本 正裕 他 |
|------------|----------|---------|

○ 大手Tier1サプライヤー

| | | |
|----------|--------------|----------|
| 株式会社アイシン | 取締役、執行役員、CAO | 伊藤 慎太郎 他 |
| 株式会社デンソー | 取締役、経営役員 | 松井 靖 他 |

○ 金融機関

| | | |
|-------------|-----------------------------------|-------|
| 株式会社みずほ銀行 | 常務執行役員、中部リージョナルグループ長兼エリア長（中日本エリア） | 石川 卓 |
| 株式会社三菱UFJ銀行 | 副頭取執行役員、中部駐在 | 高原 一郎 |
| 株式会社三井住友銀行 | 常務執行役員 | 新山 英樹 |
| 株式会社名古屋銀行 | 取締役頭取 | 藤原 一郎 |
| 西尾信用金庫 | 理事長 | 近藤 実 |

○ 関係機関等

| | |
|------------|--------|
| 中部経済産業局長 | 田中 耕太郎 |
| 日本銀行名古屋支店長 | 中島 健至 |

○ 主催者

| | |
|--------|-------|
| 東海財務局長 | 齋藤 通雄 |
|--------|-------|