

4 地域経済調査に関する取組

地域経済の現状や課題等について、地方公共団体や経済団体などと意見交換を実施し、課題の共有や解決策の検討を行うとともに、地域からの情報ニーズ等に応えています。

東海環状自動車道：全線開通に向けた経済レポートを公表

- 東海環状自動車道は、岐阜県、三重県を結ぶルート開通により全線開通見込み。両県を管轄する財務事務所が、全線開通に関する期待と課題について共同で調査した経済レポートを公表。
- 公表結果は各メディアで取り上げられるなど、全線開通に向けた機運醸成にも貢献。

概要

全線開通を控える中、地域からの期待の聲の高まりを受け、岐阜、三重両県への効果や課題を分析し、公表した。

■ 全線開通に対する期待（地方公共団体アンケート結果）



■ 全線開通の効果と課題

岐阜 東回りルートが先行開通し、**企業立地件数は全国3位**
▶ 全線開通により、さらなる活発化が見込まれる

三重 企業進出は未だ限定的
▶ **四日市港のハブ機能強化**などから物流が活発化し、
企業進出の本格化が見込まれる

課題 企業進出が活発な岐阜県の有効求人倍率は全国でも高位。三重県でもさらなる人手不足が懸念され、両県とも、今後の労働力確保が課題となっている。

取組の成果

- 公表結果は新聞に掲載されるとともに、ビジネスwebサイトのレポートに引用されるなど、全線開通に向けた機運醸成に貢献。
- 関係機関からの感謝の聲のほか、地方公共団体からは「今後の企業誘致活動でレポートを活用したい」といった声が聞かれた。

全線開通を期待する声

- 建設中の工場近くにICがあり、全線開通により円滑な物流が期待できる。工場の建設にあたり、全線開通を見越して決定した。
(製造業)
- 全線開通後、他県へのアクセス時間が短縮されることで既存企業の業務拡大や、企業誘致の可能性、雇用促進の観点からも経済効果が期待できる。
(地方公共団体)



(出典) 中部地方整備局岐阜国道事務所HP