調

書

物件番号 1408

兵

庫

所	在 地	兵庫県	人相生	E市若狭野町	入野字入鹿		-1 外	6筆		
住	居表力	司	j	<u></u> 所						
現 況 地 目 及び面積等		宅地		1, 520. 02 m²					_	
			-			立木竹	_			
		番 1034		1126	1126-1	1126-2	1126-3	1	126-6	
登言	記簿 地			宅地	宅地 宅地		宅地		宅地。	
記載	東頂 掛			302. 90 m²	470. 03 m²	7. 29 m²	265. 62 m²	1.	. 97 m²	
記載事項地										
数量		量 1141						(法第42条第1項第1号道路)		
	面道路	北側		舗装国道	幅員糸	勺 31.0 m	(法第42	2条第1項第	51号道路)	
の	状 況									
		市街化		女 任人口以上						
	建都	用途地域		第一種住居地域						
法	建都 築市 基計	建ペいる	地域・地区 建ペい率 60%							
令に	準画 法法	容積率	容積率 200%							
法令に基づく制	伝 伝			指定なし とおより						
づく		防火指定		旨定なし 9 条(開発行為の詞	公司 建筑其淮	法第22条(屋根)) 兵庫県屋外	广生肠冬	·伽(第 9	
制限	7.	種禁止地				兵庫県建築基準条				
PIX	その									
	他									
壬/ `岩	の名担	立 利苦色扣	ÁTT. /	台担の内容			*別葉「ネ	甫足説明事	耳項」 参照	
	の負担			負担の内容			*別葉「衤	#足説明事	耳 項」参照	
	の負担(する事)			負担の内容 負担の内容						
に関			無		施 設 整	備状況	施	献足説明事 設整 が 別負担の	前の	
に関	する事	質道路後退供給処理施設電気	無配管接面道	負担の内容 等の状況 直路配線 無	施 設 整	備 状 況	施特	設 整 備	前の	
供糸	計する事功	重 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道	無 配管 接面道 接面道	負担の内容 等の状況 直路配線 無 直路配管 有	施 設 整	備 状 況	施特無	設 整 備	前の	
供糸	計する事功	重 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道	無配管接面道接面道	負担の内容 等の状況 直路配線 無 直路配管 有 直路配管 有	施 設 整	備 状 況	無無無	設 整 備	前の	
供総施設	かり 理の概要	重 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス	無配管接接接接接接接	負担の内容等の状況道路配線 無道路配管 有道路配管 有道路配管 無	-		施特無	設 整 備	前の	
世級に関して、	計する事功	重 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス 鉄道等	無 程 接接接接接接 接 接 接 接 接 接 接 接 接 者 者 者 者 者 者	負担の内容 等の状況 直路配線 無 直路配管 有 直路配管 有	· 北西方 約2.0	備 状 況 km 徒歩25分 徒歩5分	無無無	設 整 備	前の	
世 総 施設 交通	引する事 計する事 如 理 の概要 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	頁 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス 鉄道 ス	無接接接接接接接接接接接	負担の内容等の状況道路配線 無道路配管 有道路配管 有道路配管 無1陽本線 相生駅の	· 北西方 約2.0 東方 約0.4km	 km 徒歩25分	無 無 無 未定	設 整 備	有無	
世 総 施設 交通	引する事 計する事 如 理 の概要 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	重 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス 鉄道等	無接接接接接接接接接接接	負担の内容 等の状況 直路配線 無 直路配管 有 直路配管 有 直路配管 無 1陽本線 相生駅の バス 鶴亀停留所の	· 北西方 約2.0 東方 約0.4km	 km 徒歩25分 徒歩5分	無 無 無 未定	設整 伽別負担の	有無	
世 総 施設 交通	引する事 計する事 如 理 の概要 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	頁 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス 鉄道 ス	無接接接接接接接接接接接	負担の内容 等の状況 直路配線 無 直路配管 有 直路配管 有 直路配管 無 1陽本線 相生駅の バス 鶴亀停留所の	· 北西方 約2.0 東方 約0.4km	 km 徒歩25分 徒歩5分	無 無 無 未定	設整 伽別負担の	有無	
世 総 施設 交通	引する事 計する事 如 理 の概要 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	頁 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス 鉄道 ス	無接接接接接接接接接接接	負担の内容 等の状況 直路配線 無 直路配管 有 直路配管 有 直路配管 無 1陽本線 相生駅の バス 鶴亀停留所の	· 北西方 約2.0 東方 約0.4km	 km 徒歩25分 徒歩5分	無 無 無 未定	設整 伽別負担の	有無	
世 総 施設 交通	引する事 計する事 如 理 の概要 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	頁 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス 鉄道 ス	無接接接接接接接接接接接	負担の内容 等の状況 直路配線 無 直路配管 有 直路配管 有 直路配管 無 1陽本線 相生駅の バス 鶴亀停留所の	· 北西方 約2.0 東方 約0.4km	 km 徒歩25分 徒歩5分	無 無 無 未定	設整 伽別負担の	有無	
世 総 施設 交通	引する事 計する事 如 理 の概要 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	頁 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス 鉄道 ス	無接接接接接接接接接接接	負担の内容 等の状況 直路配線 無 直路配管 有 直路配管 有 直路配管 無 1陽本線 相生駅の バス 鶴亀停留所の	· 北西方 約2.0 東方 約0.4km	 km 徒歩25分 徒歩5分	無 無 無 未定	設整 伽別負担の	有無	
に関 供 総 を 公 会	引する事 計する事 如 理 の概要 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	頁 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス 鉄道 ス	無接接接接接接接接接接接	負担の内容 等の状況 直路配線 無 直路配管 有 直路配管 有 直路配管 無 1陽本線 相生駅の バス 鶴亀停留所の	· 北西方 約2.0 東方 約0.4km	 km 徒歩25分 徒歩5分	無 無 無 未定	設整 伽別負担の	有無	
に関 供 施 交 公 参 考	引する事 計する事 如 理 の概要 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	頁 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス 鉄道 ス	無接接接接接接接接接接接	負担の内容 等の状況 直路配線 無 直路配管 有 直路配管 有 直路配管 無 1陽本線 相生駅の バス 鶴亀停留所の	· 北西方 約2.0 東方 約0.4km	 km 徒歩25分 徒歩5分	無 無 無 未定	設整 伽別負担の	有無	
に関係を変える。	引する事 計する事 如 理 の概要 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	頁 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス 鉄道 ス	無接接接接接接接接接接接	負担の内容 等の状況 直路配線 無 直路配管 有 直路配管 有 直路配管 無 1陽本線 相生駅の バス 鶴亀停留所の	· 北西方 約2.0 東方 約0.4km	 km 徒歩25分 徒歩5分	無 無 無 未定	設整 伽別負担の	有無	
に関 供 施 交 公 参 考	引する事 計する事 如 理 の概要 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	頁 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス 鉄道 ス	無 接接接接接接接	負担の内容 等の状況 直路配線 無 直路配管 有 直路配管 有 直路配管 無 1陽本線 相生駅の バス 鶴亀停留所の	· 北西方 約2.0 東方 約0.4km	 km 徒歩25分 徒歩5分	無 無 無 未定	設整 伽別負担の	有無	
に関係を変える。	引する事 計する事 如 理 の概要 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	頁 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス 鉄道 ス	無 接接接接接接接	負担の内容 等の状況 直路配線 無 直路配管 有 直路配管 有 直路配管 無 1陽本線 相生駅の バス 鶴亀停留所の	· 北西方 約2.0 東方 約0.4km	 km 徒歩25分 徒歩5分	無 無 無 未定	設整 伽別負担の	有無	
に関係を変える。	引する事 計する事 如 理 の概要 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	頁 道路後退 供給処理施設 電 気 公営水道 公共下水道 都市ガス 鉄道 ス	無 接接接接接接接	負担の内容 等の状況 直路配線 無 直路配管 有 直路配管 有 直路配管 無 1陽本線 相生駅の バス 鶴亀停留所の	· 北西方 約2.0 東方 約0.4km	 km 徒歩25分 徒歩5分	無 無 無 未定	設整 伽別負担の	有無	

※ 物件調書は、入札参加者が物件の概要を把握するための参考資料ですので、必ず入札参加者ご自身において、 現地及び諸規制についての調査確認を行ってください。

【入札対象物件に関する留意事項】

・本地の北側隣接地(地番;1034番7、1126番4、1126番7、1126番9)、東側隣接地(地番;1126番10、1126番8、1126番11)及び南側隣接地(地番;1034番8、1126番5、1135番1)との境界について、境界協定書面はありません。

【現況に関する留意事項】

- ・越境物の状況については「概要図」のとおりです。
- ・本地は、土砂災害警戒区域に指定されています。

なお、「土砂災害警戒区域区域図」を閲覧に供しておりますので、必ずご確認ください。

(詳しくは、兵庫県西播磨県民局光都土木事務所管理課にお問い合わせください。)

・本地を含む周辺地域は、相生市により水害ハザードマップが作成されています。

(詳しくは、相生市危機管理課TEL0791-23-7132にお問い合わせください。)

【ライフラインに関する留意事項】

- ・前面道路(北側道路)の公営水道は、道路の反対側に配管されています。
- ・公営水道は、国道2号線を経由して本地に配管されていますが、使用にあたっては、加入分担金の支払いが必要となります。

(詳しくは、西播磨水道企業団施設課にお問い合わせください。)

・本地の前面道路(北側道路)には、共同溝が埋設されているため、掘削する場合は姫路河川国道事務所(共同溝管 理者)と事前協議が必要です。

(詳しくは、国土交通省近畿地方整備局姫路河川国道事務所道路管理第1課にお問い合わせください。)

【地下埋設物調査に関する留意事項】

・本物件については、地下埋設物の試掘調査の結果、コンクリートガラ等の地下埋設物の存在が確認されましたので 撤去工事を実施しています。

なお、調査結果については、「埋設物調査報告書」及び「撤去工事写真」を閲覧に供しておりますので、必ずご確認ください。

また、撤去工事により工事前の地耐力を確保していません。

【特約条項に関する留意事項】

・売買契約書第8条に、「買受人は売買物件が売買契約書添付の物件調書等(別紙)記載の内容であることを了承のうえ、売買物件を買い受けるものとする。」との特約条項が付されます。

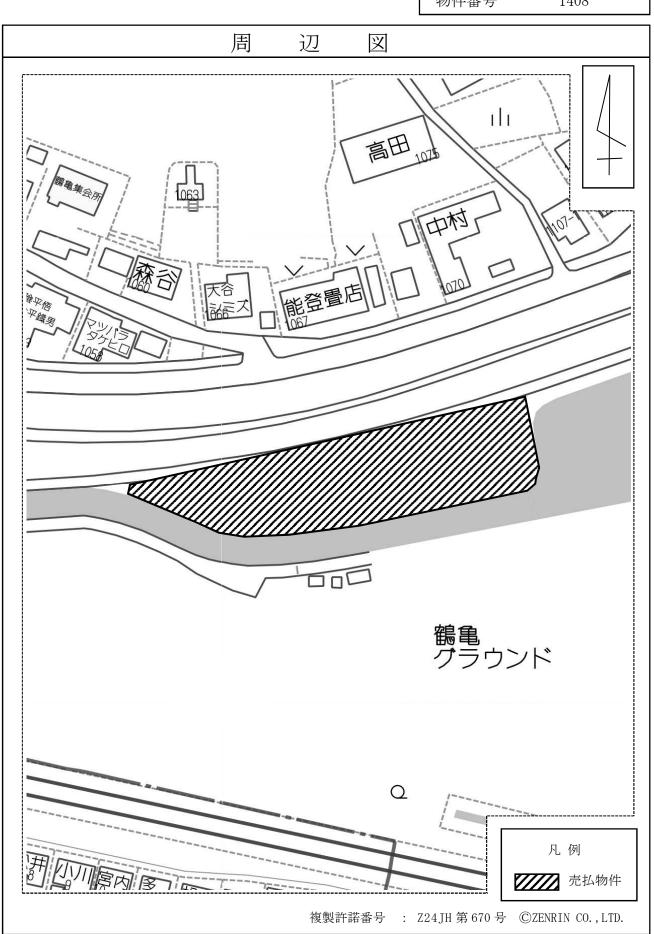
【その他留意事項】

- ・本地の北側隣接に、国道2号線があります。
- ・本地の南側隣接に、西後明川があります。
- ・本地の南方約150mには、JR山陽本線があります。

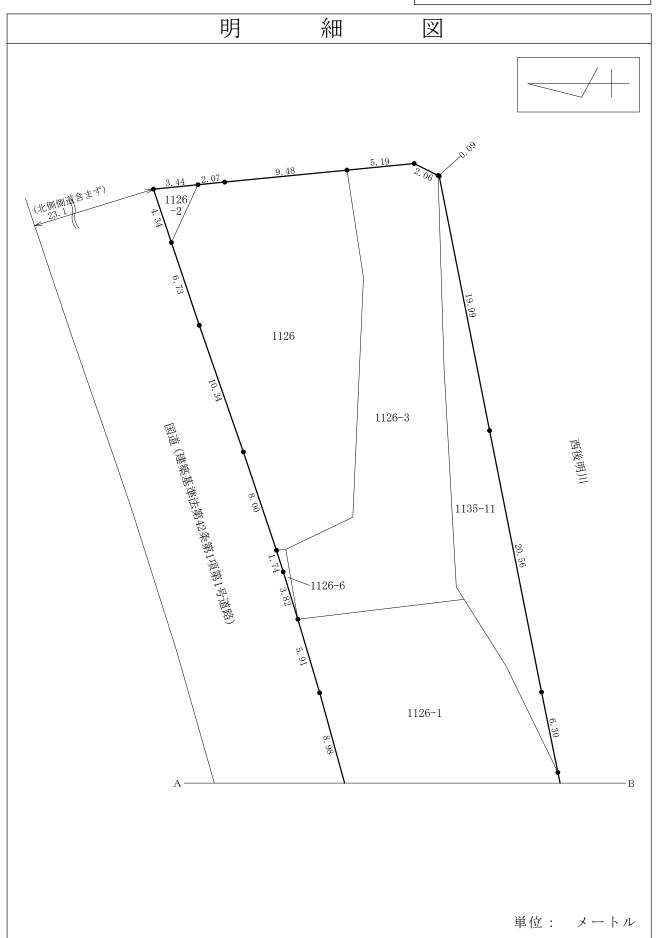
【売買物件引渡し時に交付する資料】

- · 平成21年1月16日付 「土砂災害警戒区域区域図」
- ・平成28年10月25日付 「埋設物調査報告書」及び「撤去工事写真」
- 平成25年11月20日付 「筆界確認図」

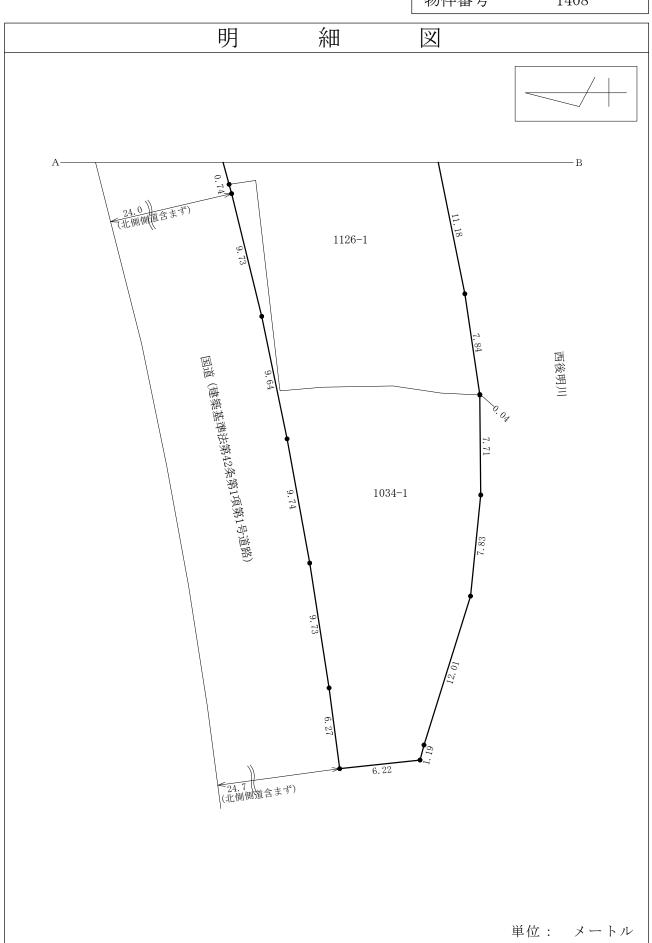
参	\$		
考	4		
事			
項	Im.		
	•		



※ 現在の周辺状況と異なる場合があります。

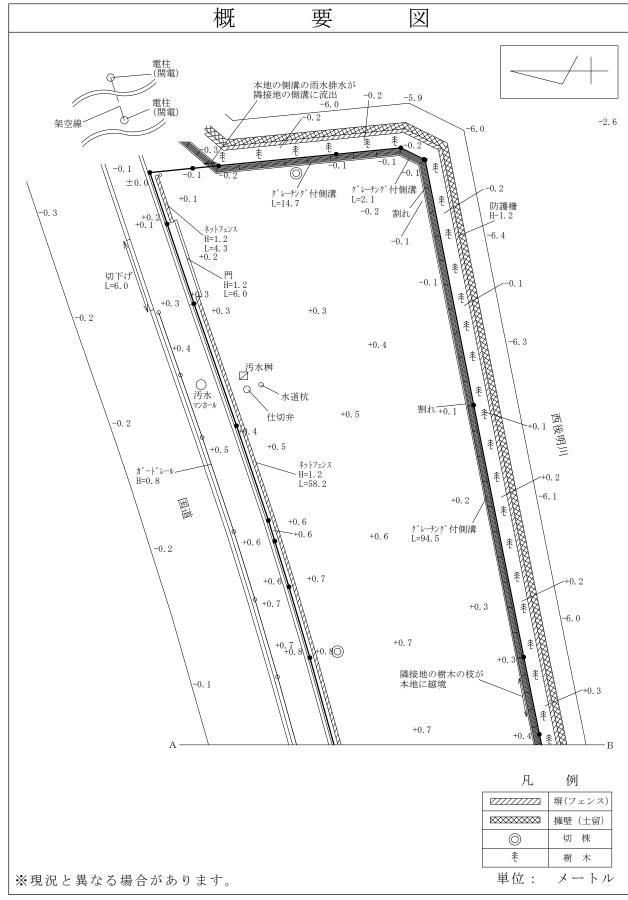


県

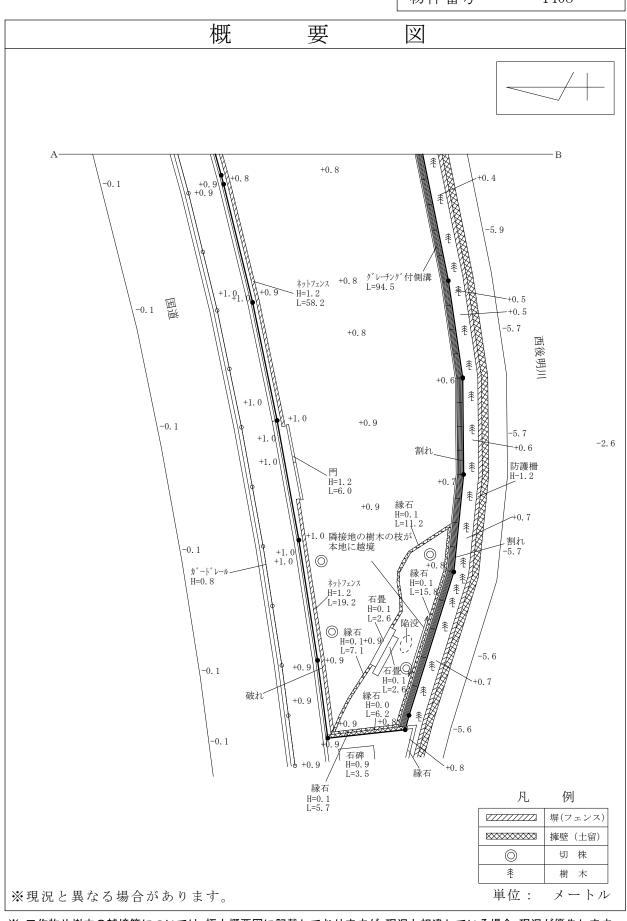


県

庫



※ 工作物や樹木の越境等については、極力概要図に記載しておりますが、現況と相違している場合、現況が優先します。 物件は、現状有姿の引渡しとなりますので、必ず入札参加者ご自身において現地等の調査確認を行ってください。



※ 工作物や樹木の越境等については、極力概要図に記載しておりますが、現況と相違している場合、現況が優先します。 物件は、現状有姿の引渡しとなりますので、必ず入札参加者ご自身において現地等の調査確認を行ってください。