

『中部横断自動車道が 広域的にもたらす地域経済効果』

リニア中央新幹線
2027年 東京—名古屋間 開通予定



中部横断自動車道（富士川橋）
2019年度 甲府(増穂)—新清水間 開通予定

武藤 慎一

山梨大学 大学院総合研究部
工学域土木環境工学科系

■自己紹介

◆所属

山梨大学大学院総合研究部工学域土木環境工学系
工学部土木環境工学科

◆専門分野

土木計画学，費用便益分析，経済分析

◆経歴

岐阜出身

1994年3月

岐阜大学工学部土木工学科 卒業

1999年3月

岐阜大学大学院工学研究科博士後期課程
生産開発システム工学専攻 修了

1999年4月

岐阜大学工学部 助手

2002年4月

大阪工業大学工学部 講師

2006年11月

山梨大学大学院総合研究部 准教授

2017年4月

放送大学 客員准教授

■ 経済基盤

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 3

市場機構

労働・生産・消費・憩い……

経済基盤

財需要

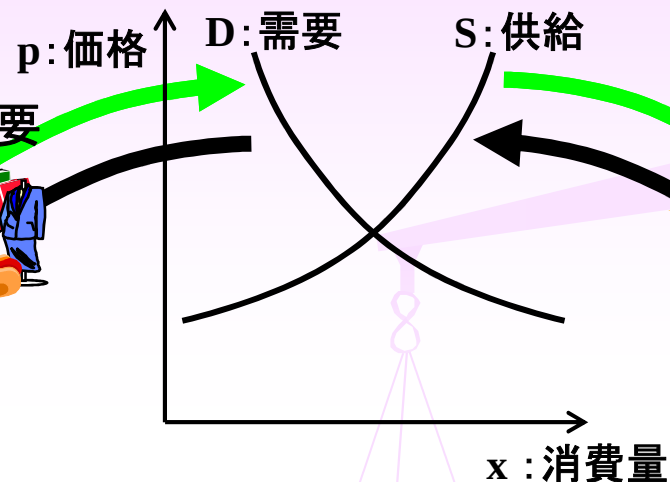
家計支払い

家計
(消費者)

所得

労働供給

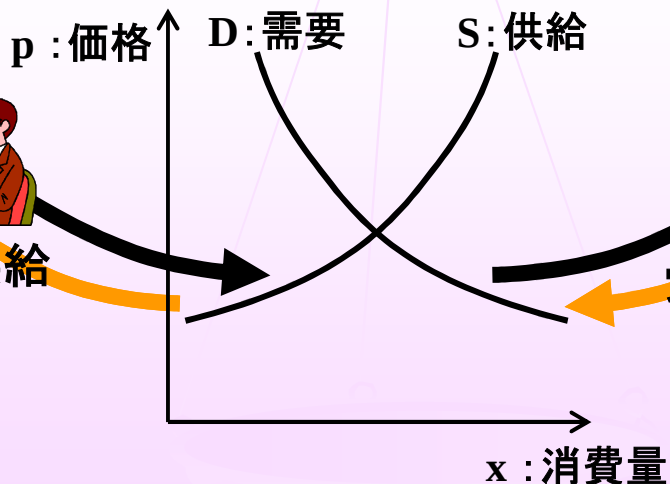
市場 (しじょう)



財生産

企業収益

企業
(生産者)



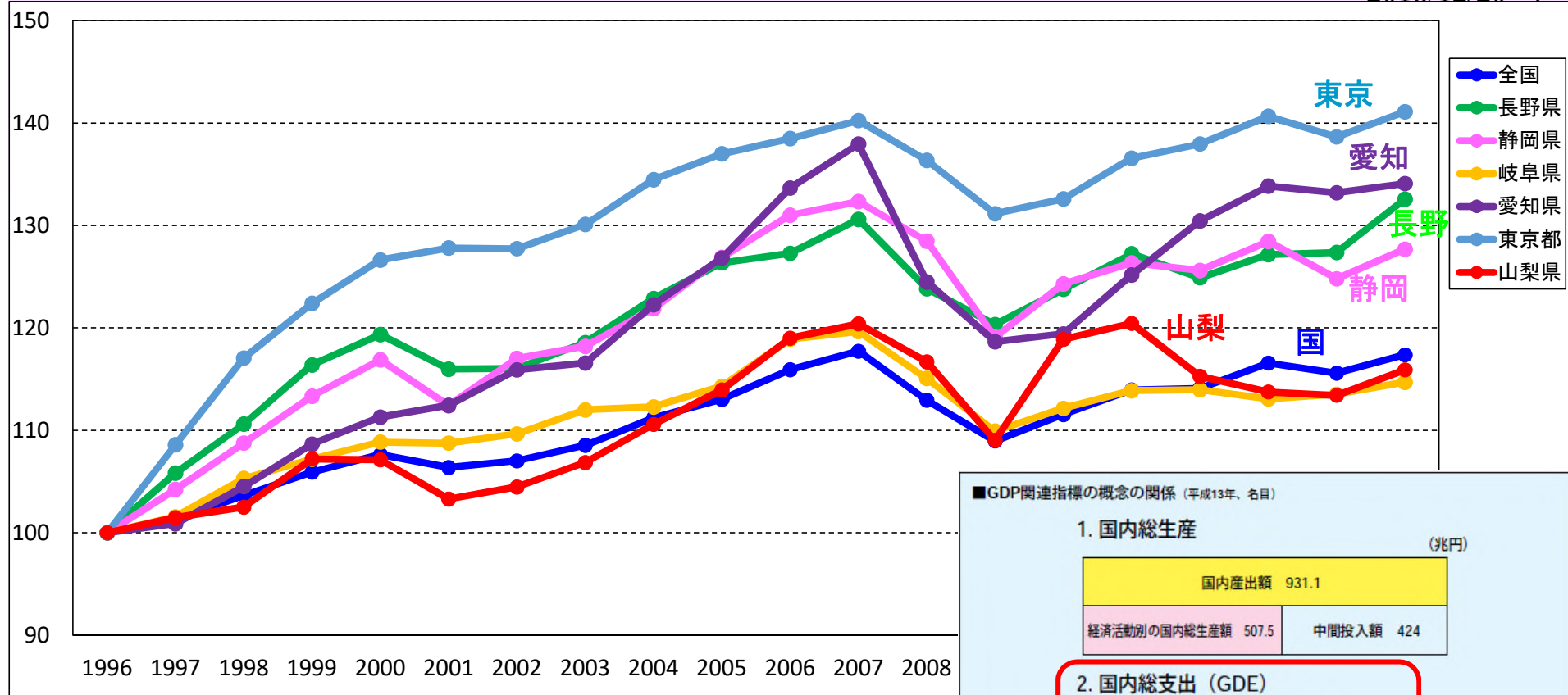
労働需要

労働支払い
(=付加価値・
国内総生産
(GDP))

■域内総生産(地域GDP)の現状

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 4



出典:内閣府経済社会総合研究所「県民経済計算」

域内総生産 (=付加価値)

三面等価の原則

= 県内要素所得 + 純間接税 + 固定資本減耗

(雇用者所得 + 企業所得 + 財産所得)

= 最終消費支出 + 投資 + (輸出 - 輸入)

(家計, 民間非営利団体, 政府の消費支出)

■GDP関連指標の概念の関係 (平成13年, 名目)

1. 国内総生産

(兆円)

国内産出額 931.1	
経済活動別の国内総生産額 507.5	中間投入額 424

2. 国内総支出 (GDE)

最終消費支出 374.3	総資本形成 129.9	純輸出 3.2
--------------	-------------	---------

3. 国内総生産 (GDP)

国内要素所得 363.1	減耗 39	固定資本 99
雇用者報酬 277.1	企業所得 84	非企業所得 10
営業余剰・混合所得 86.0		

4. 国民所得 (NI)
(要素費用表示)

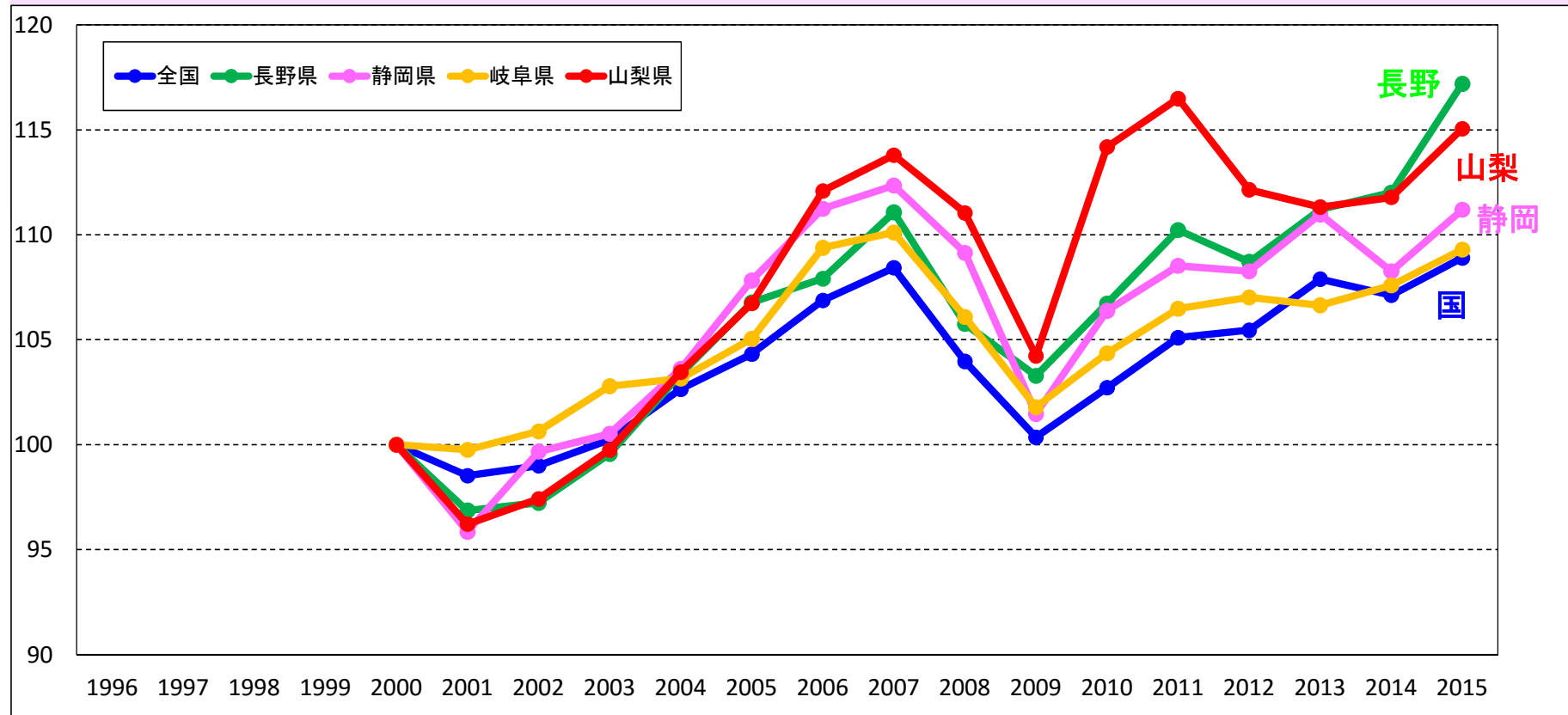
雇用者報酬 277.1	企業所得 84	非企業所得 10
-------------	---------	----------

(財)日本経済教育センター:「国民経済計算の見方、使い方」より

■域内総生産(地域GDP)の現状:人口推移との比較

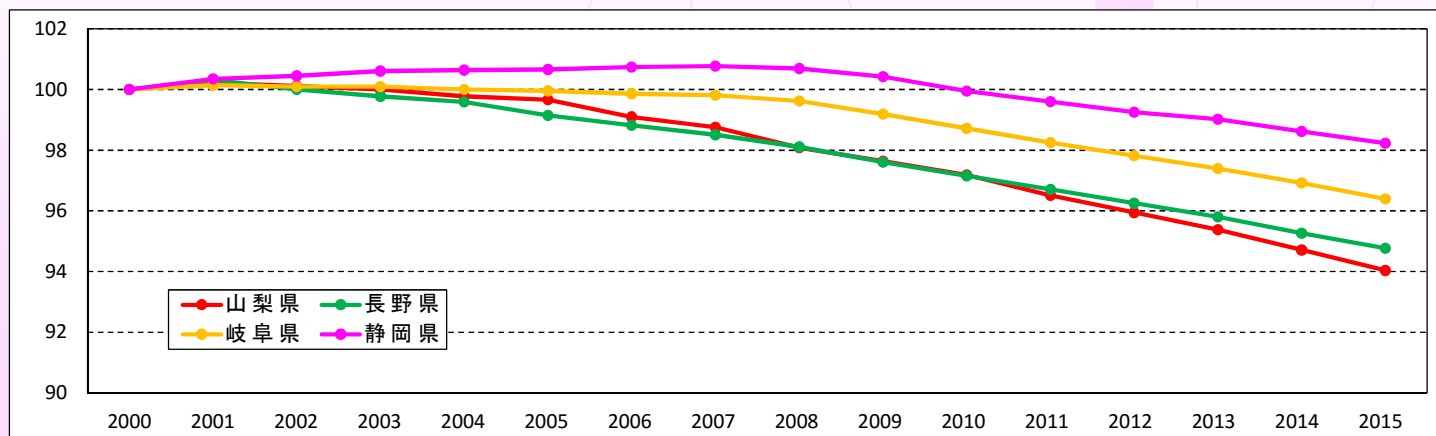
【県府財政事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 5



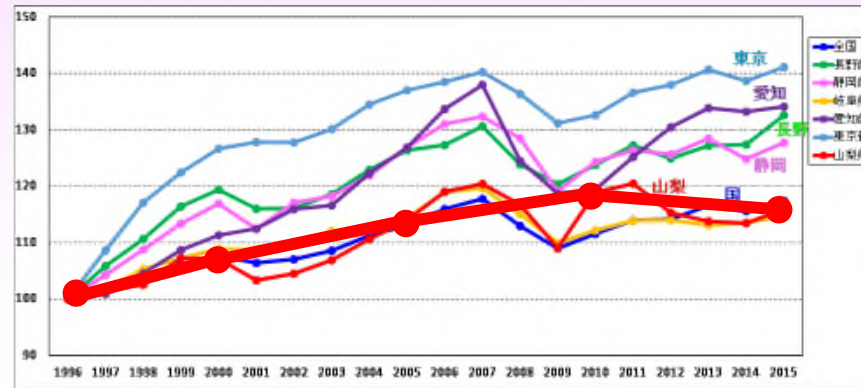
出典:内閣府経済社会総合研究所「県民経済計算」

人口推移:

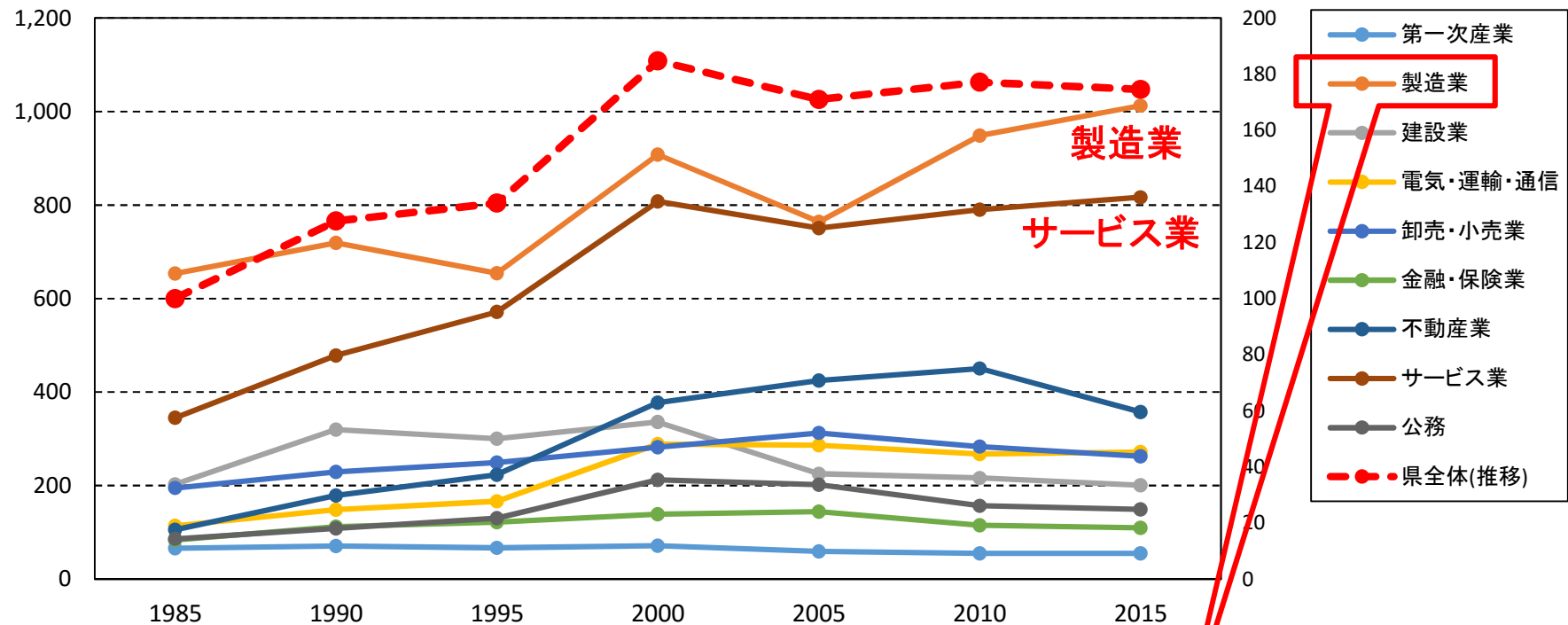


■ 山梨県 産業部門別 域内総生産推移

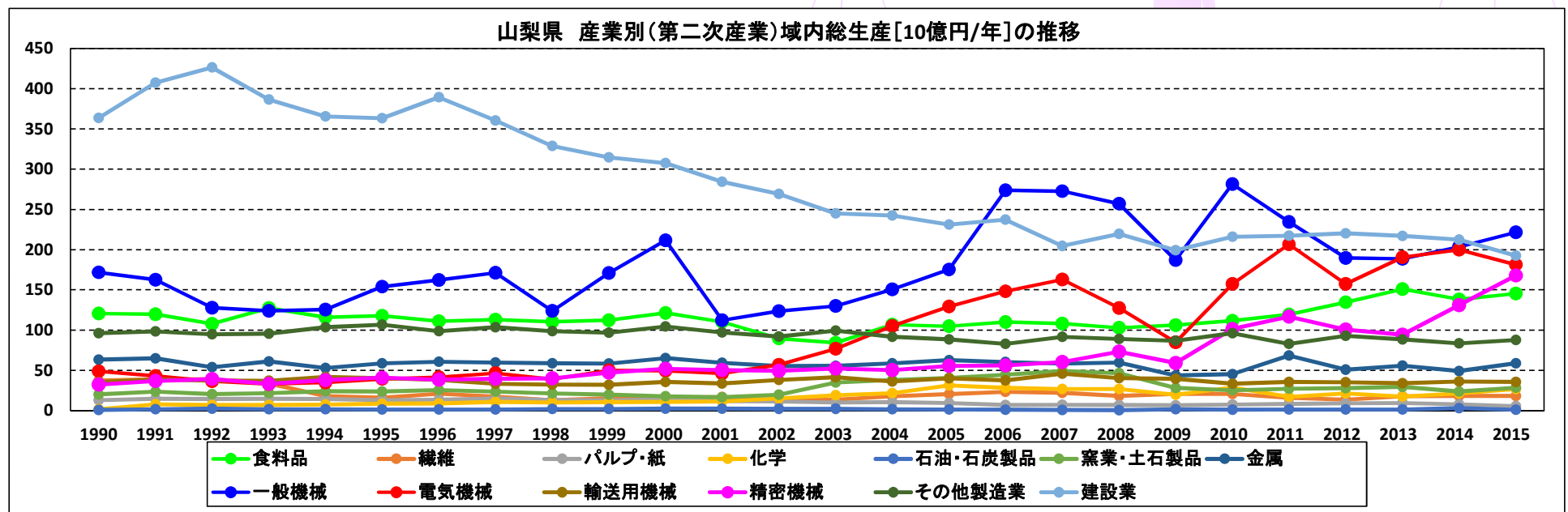
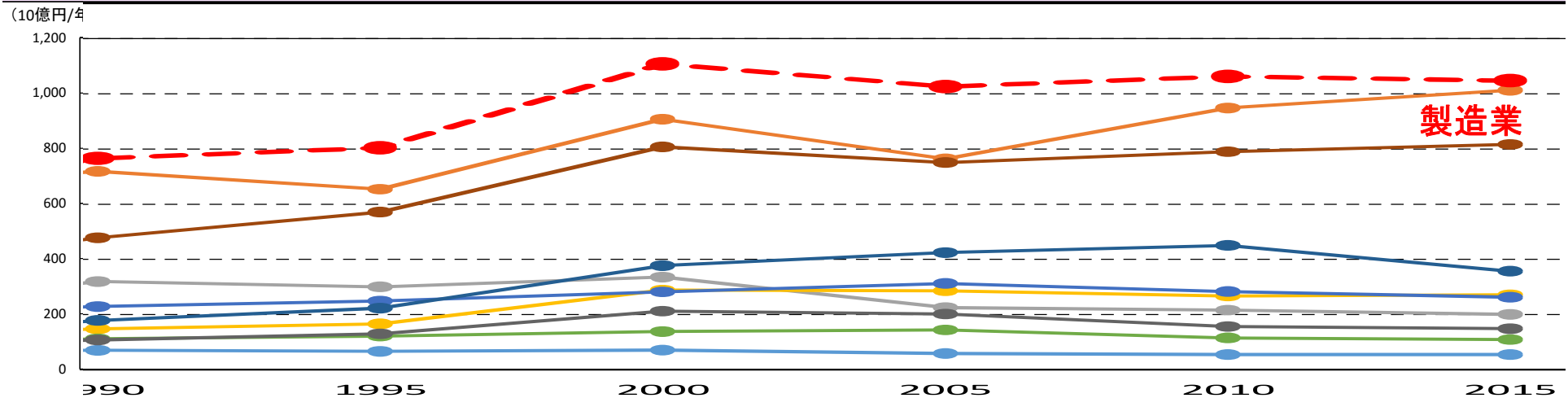
どの産業が成長しているのか？



(10億円/年)



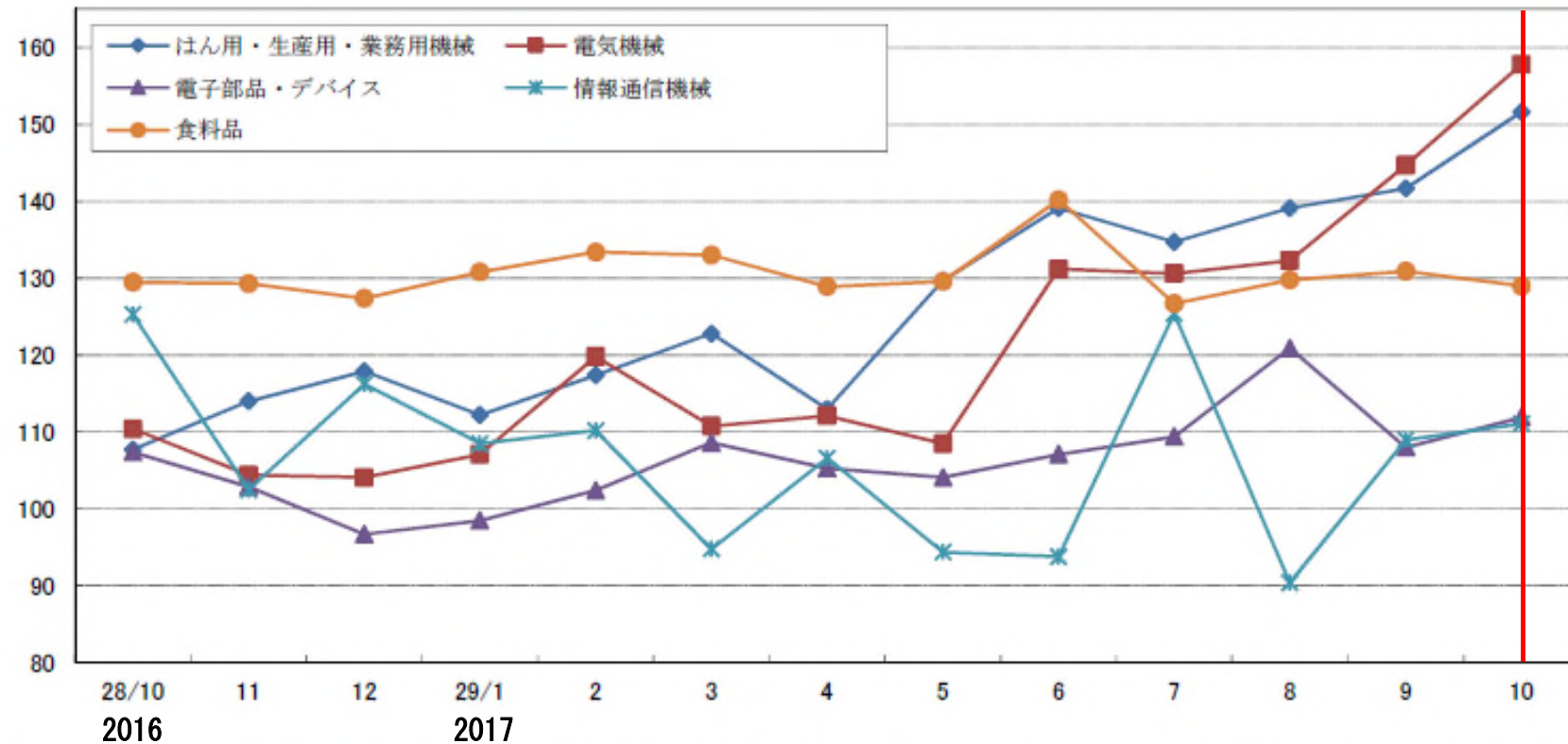
【甲府財務事務所】山梨活性化サロン 2018/12/20 7 ■ 山梨県 第二次産業内の産業別域内総生産の推移 製造業の中のどの部門が成長しているのか？



■域内総生産(地域GDP)の現状:直近

平成30年度 放送大学第2学期面接授業
2018/11/24 8

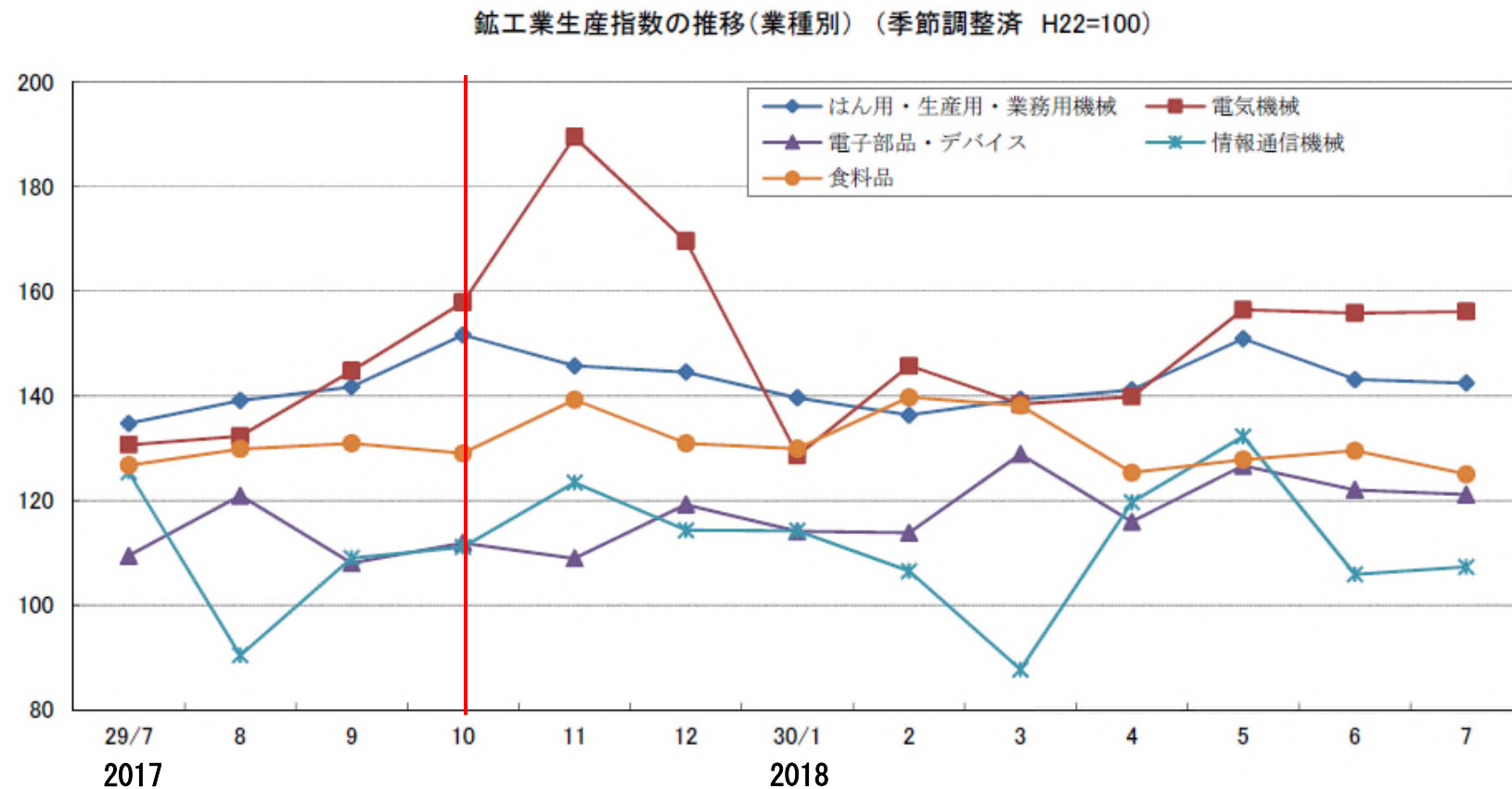
鉱工業生産指数の推移(業種別) (季節調整済 H22=100)



	28/10	11	12	29/1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
はん用・生産用・業務用機械	107.7	114.0	117.9	112.2	117.4	122.8	113.0	129.7	139.1	134.7	139.1	141.7	151.6
電気機械	110.4	104.4	104.1	107.1	119.8	110.8	112.1	108.5	131.2	130.6	132.3	144.7	157.8
電子部品・デバイス	107.4	102.9	96.7	98.5	102.4	108.6	105.3	104.1	107.1	109.4	120.9	108.0	111.9
情報通信機械	125.3	102.5	116.2	108.5	110.2	94.8	106.6	94.4	93.8	125.4	90.4	109.0	111.1
食料品	129.5	129.3	127.4	130.8	133.4	133.0	128.9	129.6	140.2	126.7	129.8	130.9	129.0

「山梨県」

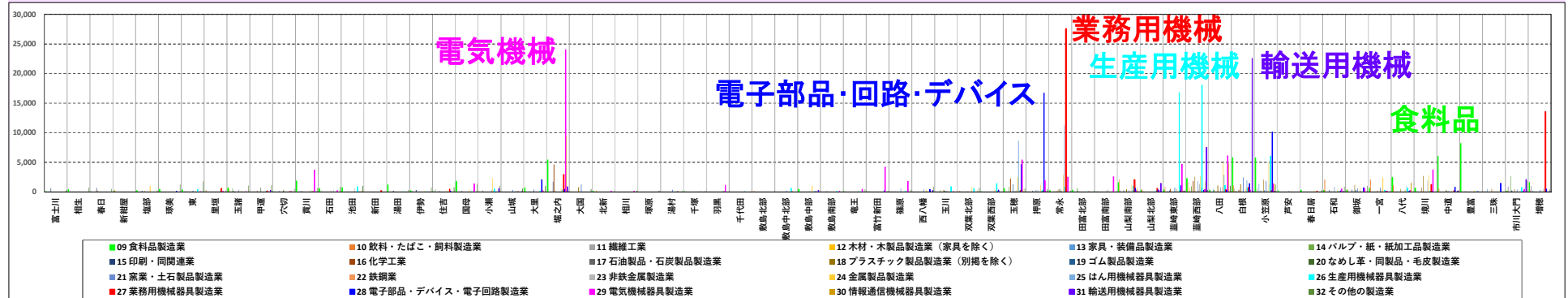
■域内総生産(地域GDP)の現状:直近(2017/7-2018/7)



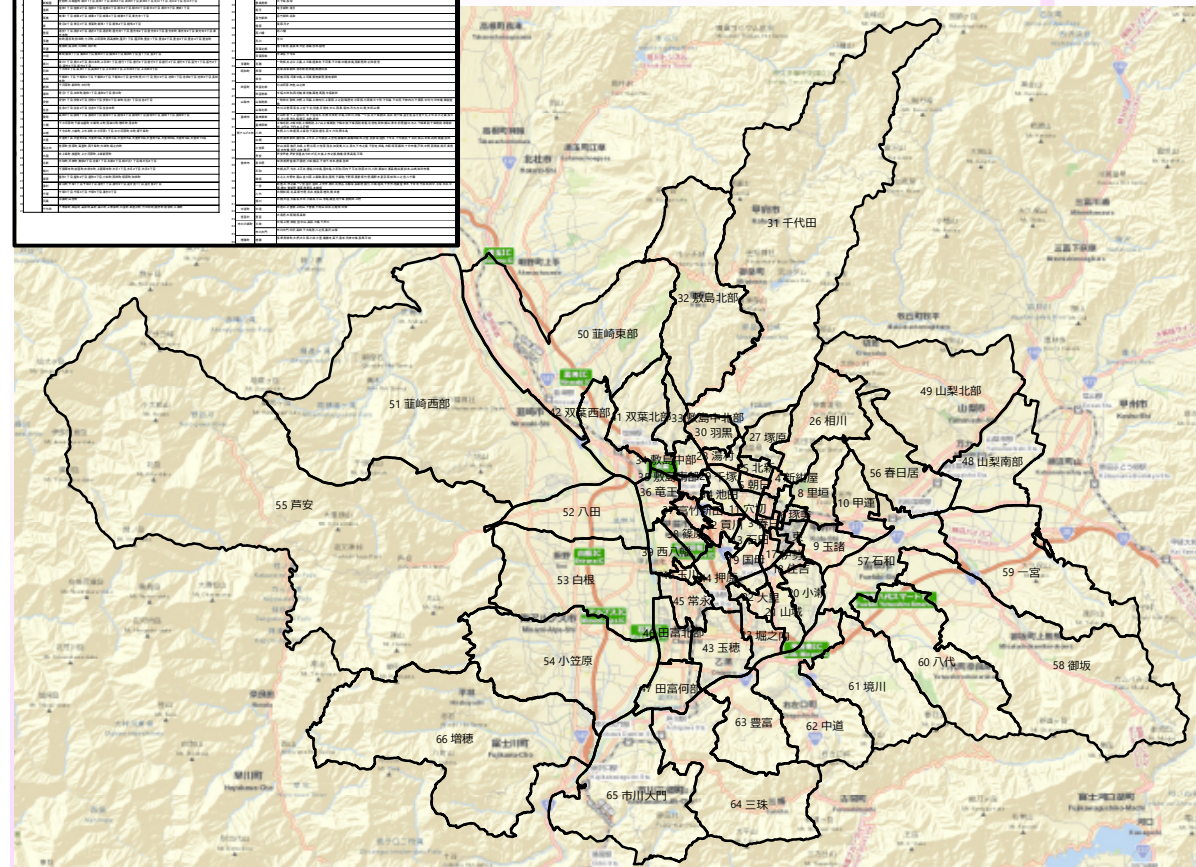
「山梨県」

■ 甲府都市圏：地域GRP (百万円/年)

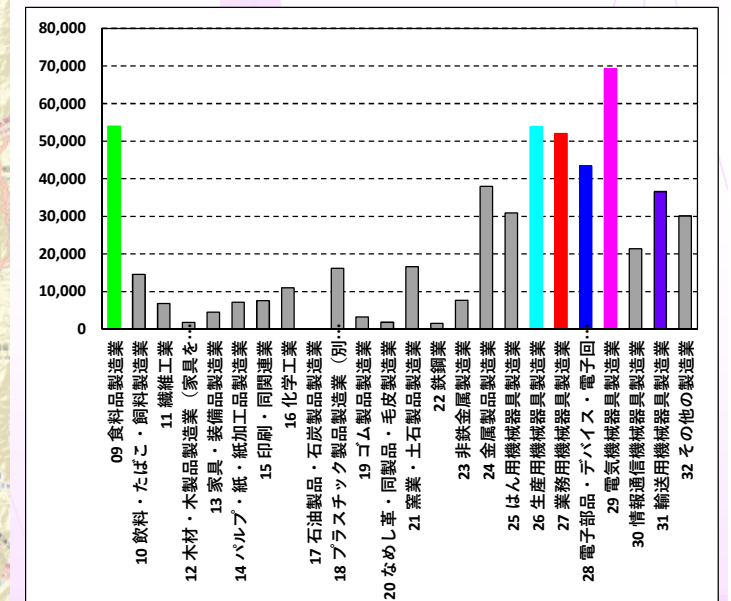
平成30年度 放送大学第2学期面接授業
2018/11/24 10



09 食料品製造業	15,000
10 飲料・たばこ・飼料製造業	5,000
11 繊維工業	2,000
12 木材・木製品製造業 (家具を除く)	1,000
13 家具・装備品製造業	1,000
14 パルプ・紙・紙加工品製造業	1,000
15 印刷・同関連業	1,000
16 化学工業	1,000
17 石油製品・石炭製品製造業	1,000
18 プラスチック製品製造業 (別掲を除く)	1,000
19 ゴム製品製造業	1,000
20 なめし革・同製品・毛皮製造業	1,000
21 窯業・土石製品製造業	1,000
22 鉄鋼業	1,000
23 非鉄金属製造業	1,000
24 金属製品製造業	1,000
25 はん用機械器具製造業	1,000
26 生産用機械器具製造業	1,000
27 業務用機械器具製造業	1,000
28 電子部品・デバイス・電子回路製造業	1,000
29 電気機械器具製造業	1,000
30 情報通信機械器具製造業	1,000
31 輸送用機械器具製造業	1,000
32 その他の製造業	1,000

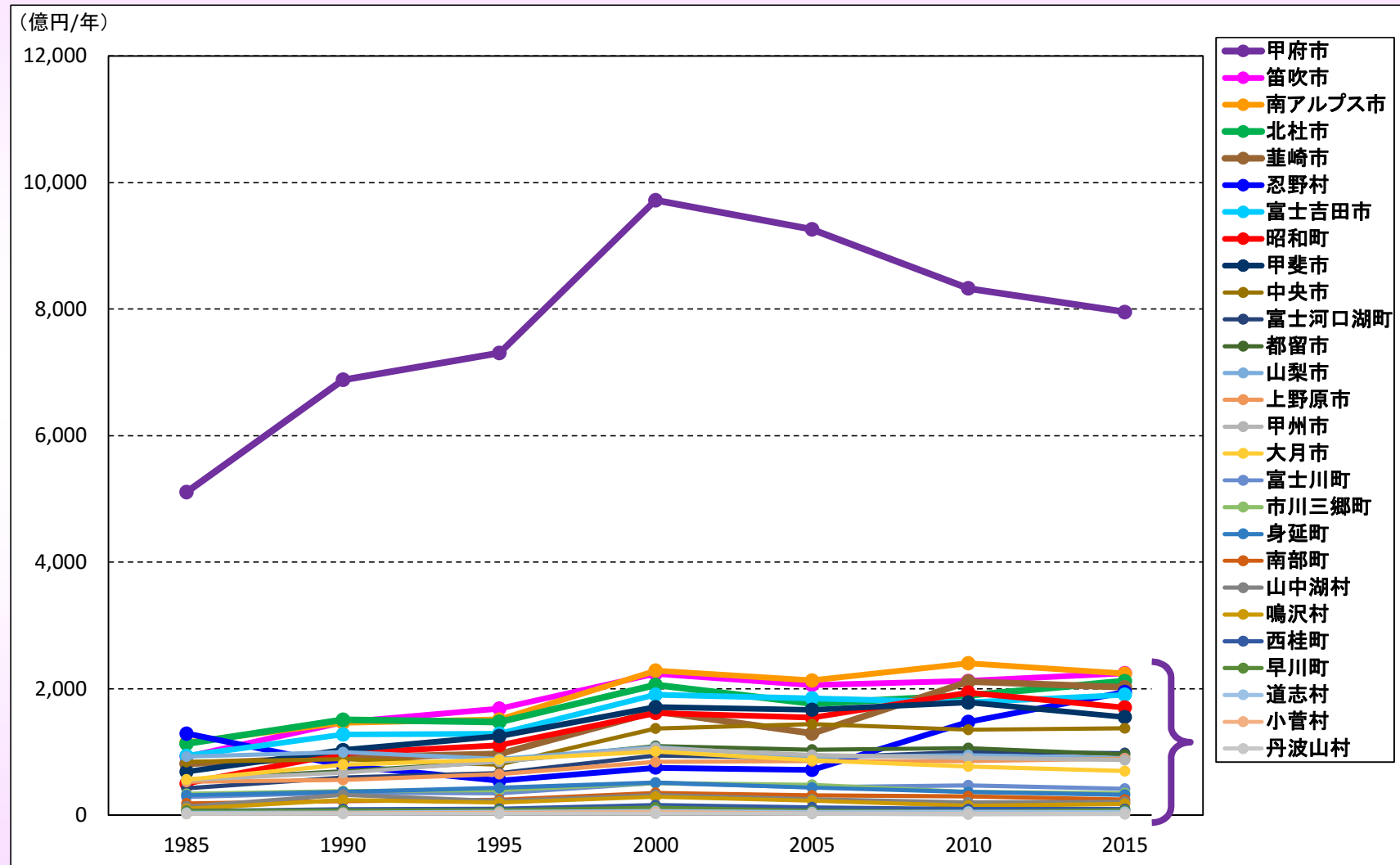


甲府都市圏全体 (百万円/年)

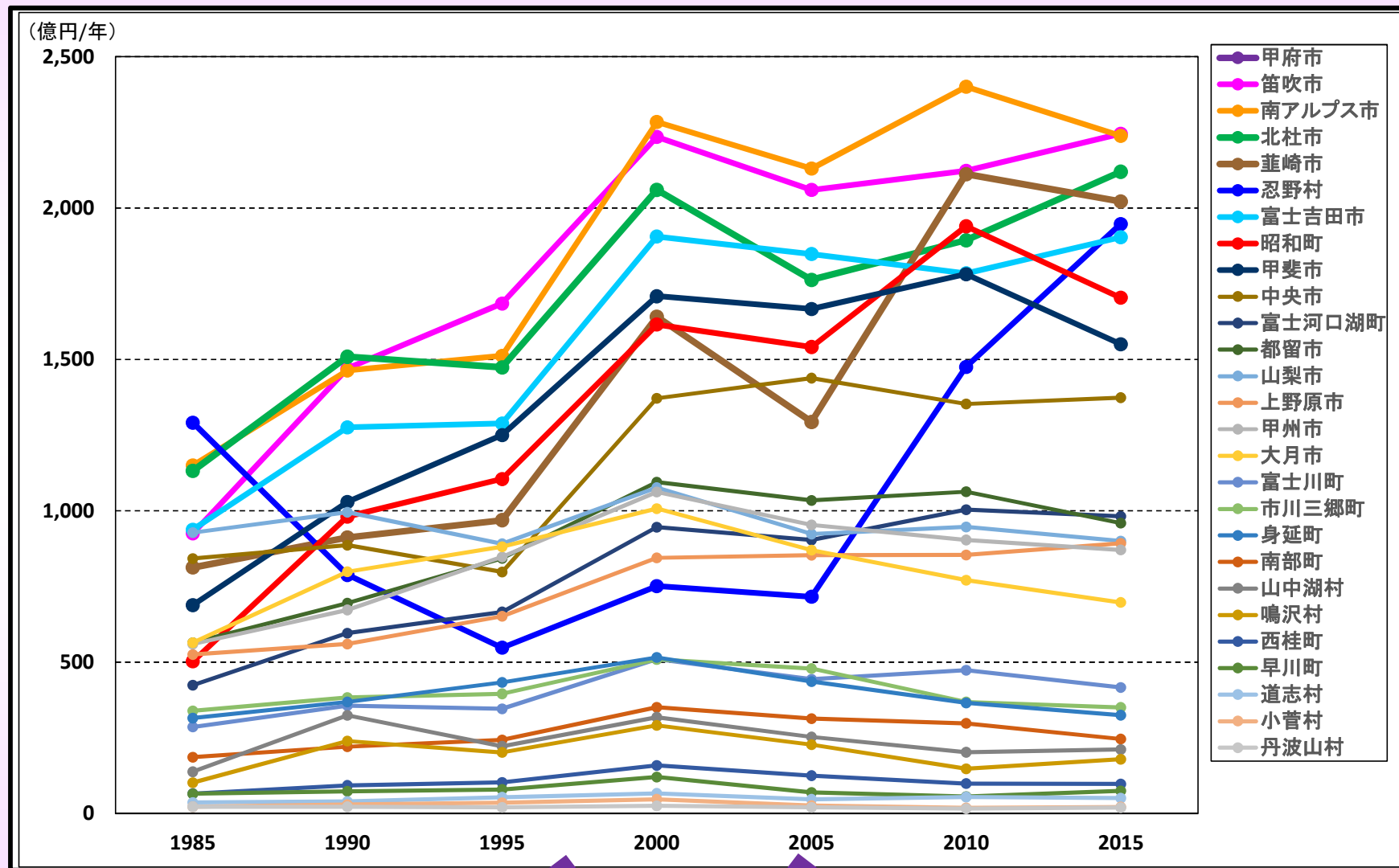


■ 山梨県 市町村別域内総生産の推移

どの市町村が成長しているのか？



スケールアップ



第二次産業

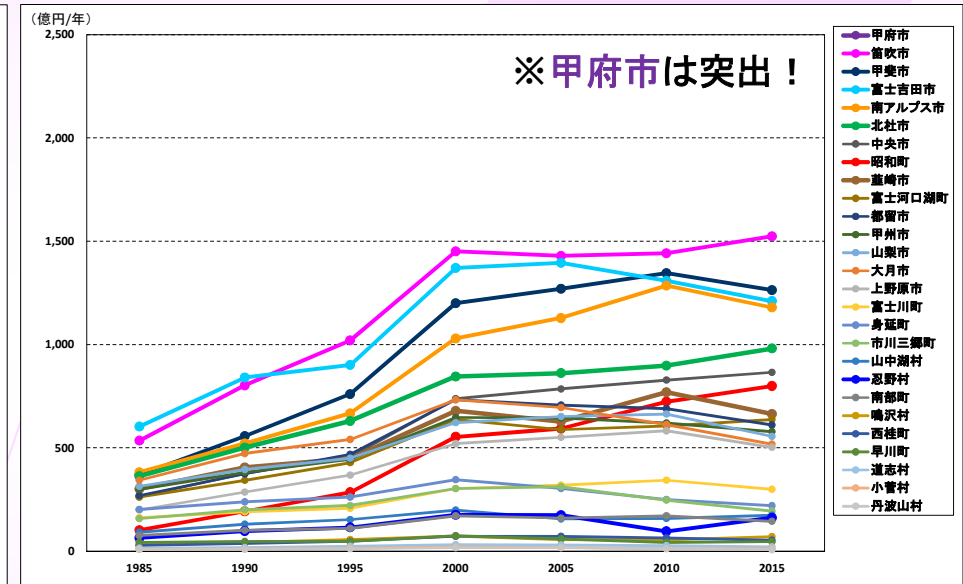
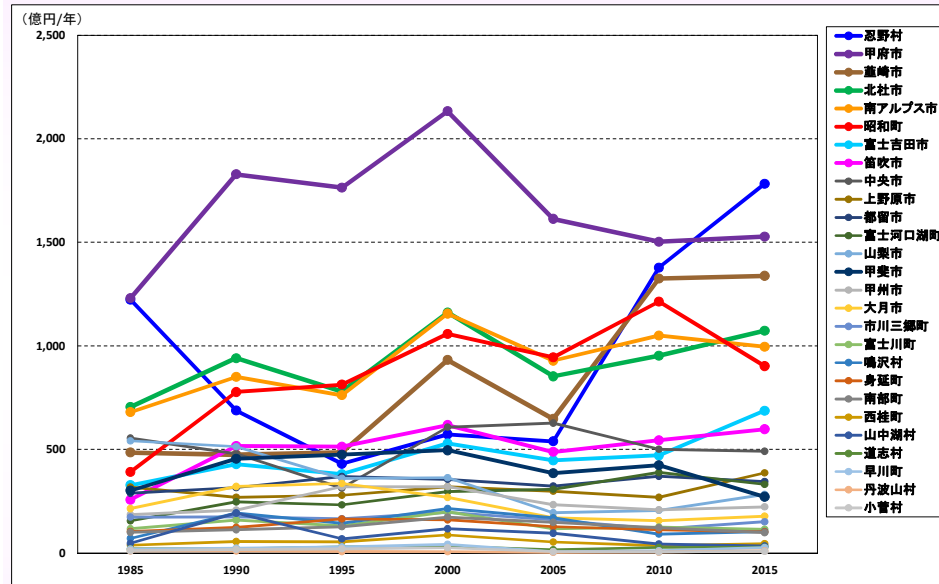
第三次産業

■ 山梨県 市町村別域内総生産の推移

第二次産業か第三次産業か、いずれが成長しているのか？

第二次産業

第三次産業

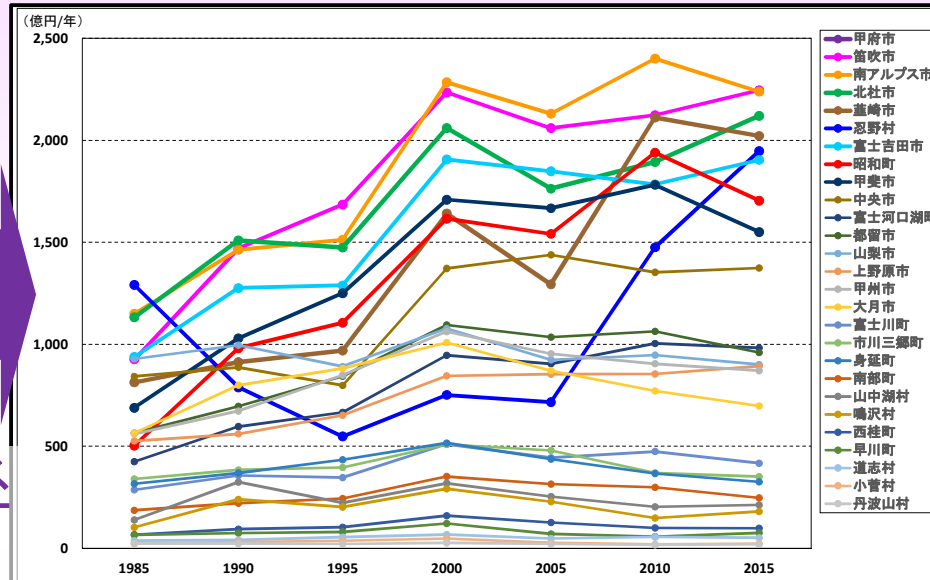
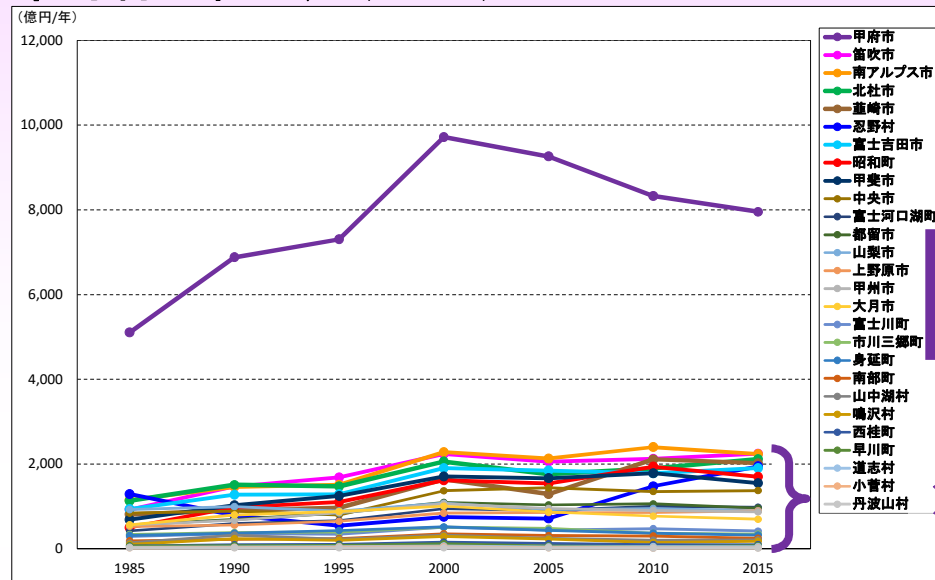


■ 山梨県 市町村別所得の推移 域内総生産がその地域の所得になっているか？

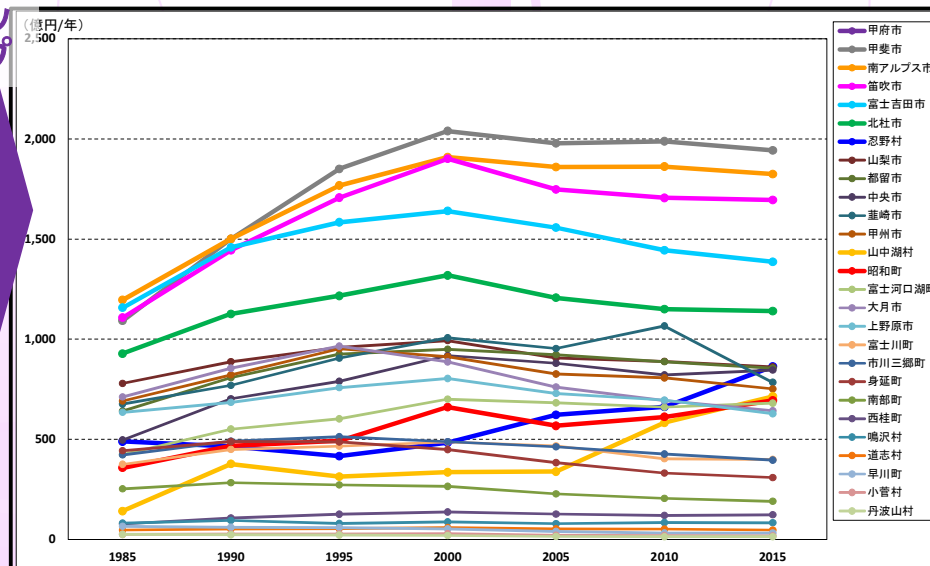
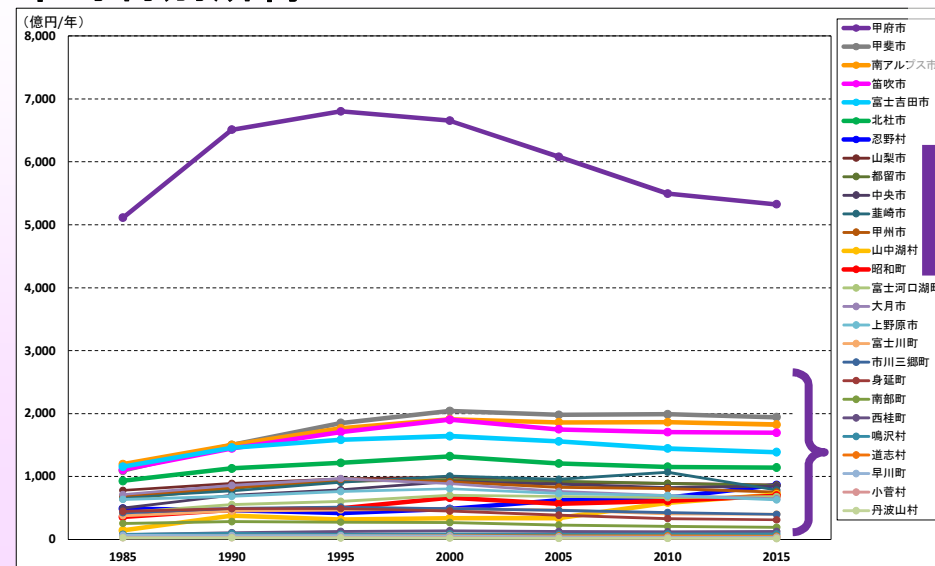
平成30年度 放送大学第2学期面接授業

2018/11/24 14

市町村内総生産(GRP)



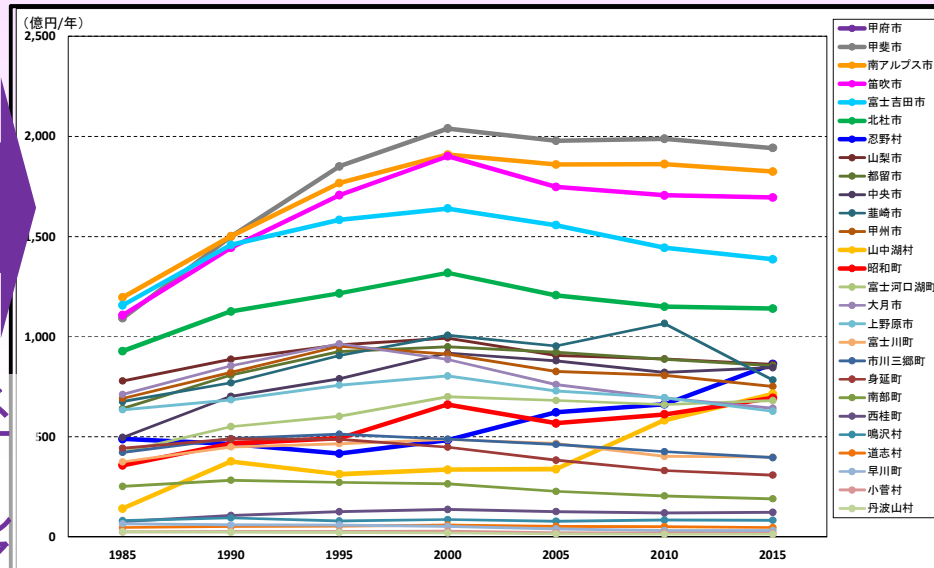
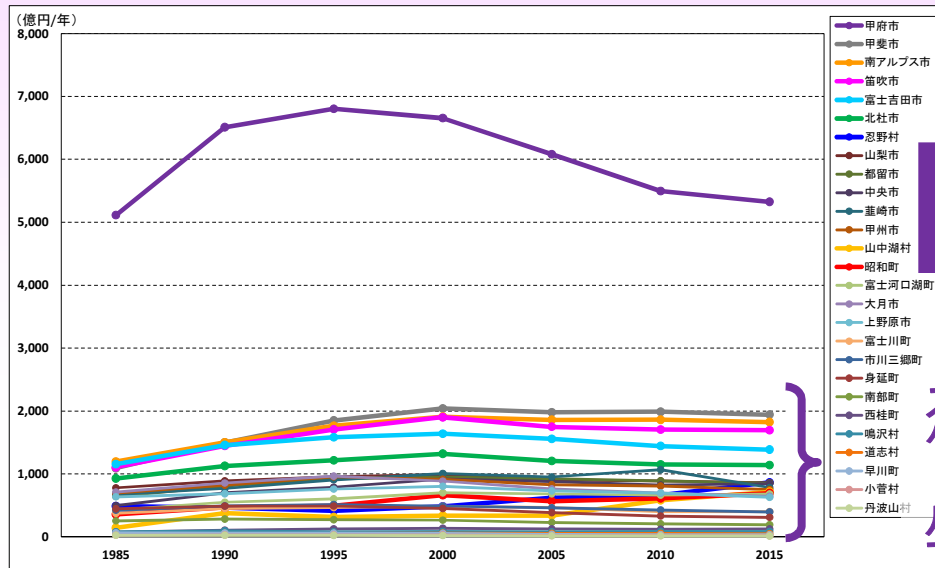
市町村別所得



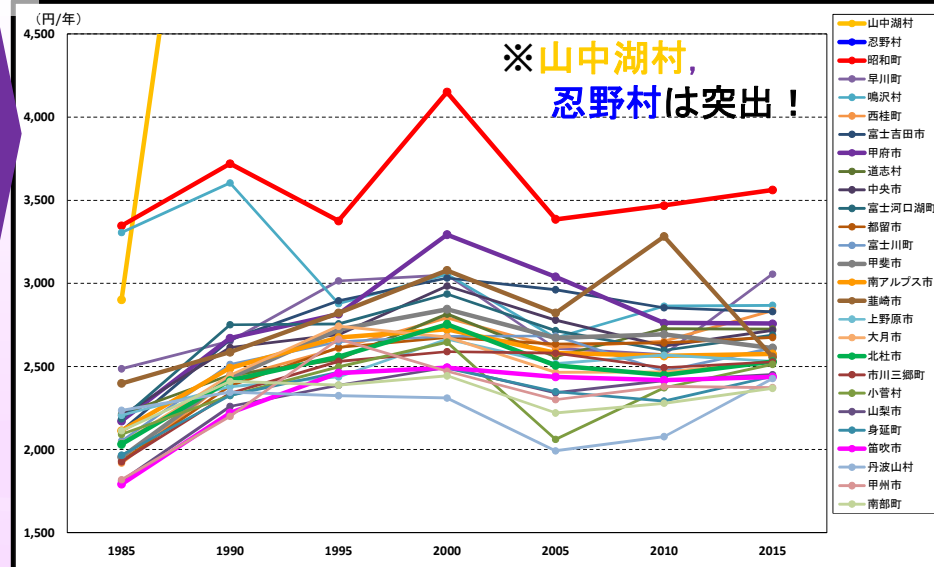
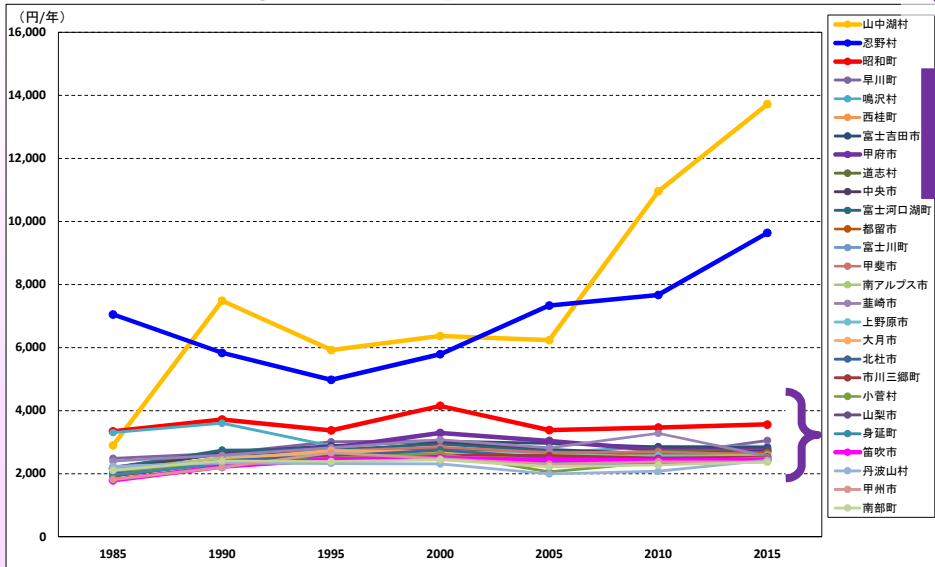
■ 山梨県 市町村別所得の推移 域内総生産がその地域の所得になっているか？

平成30年度 放送大学第2学期面接授業
2018/11/24 15

市町村別所得



市町村別所得(一人あたり)

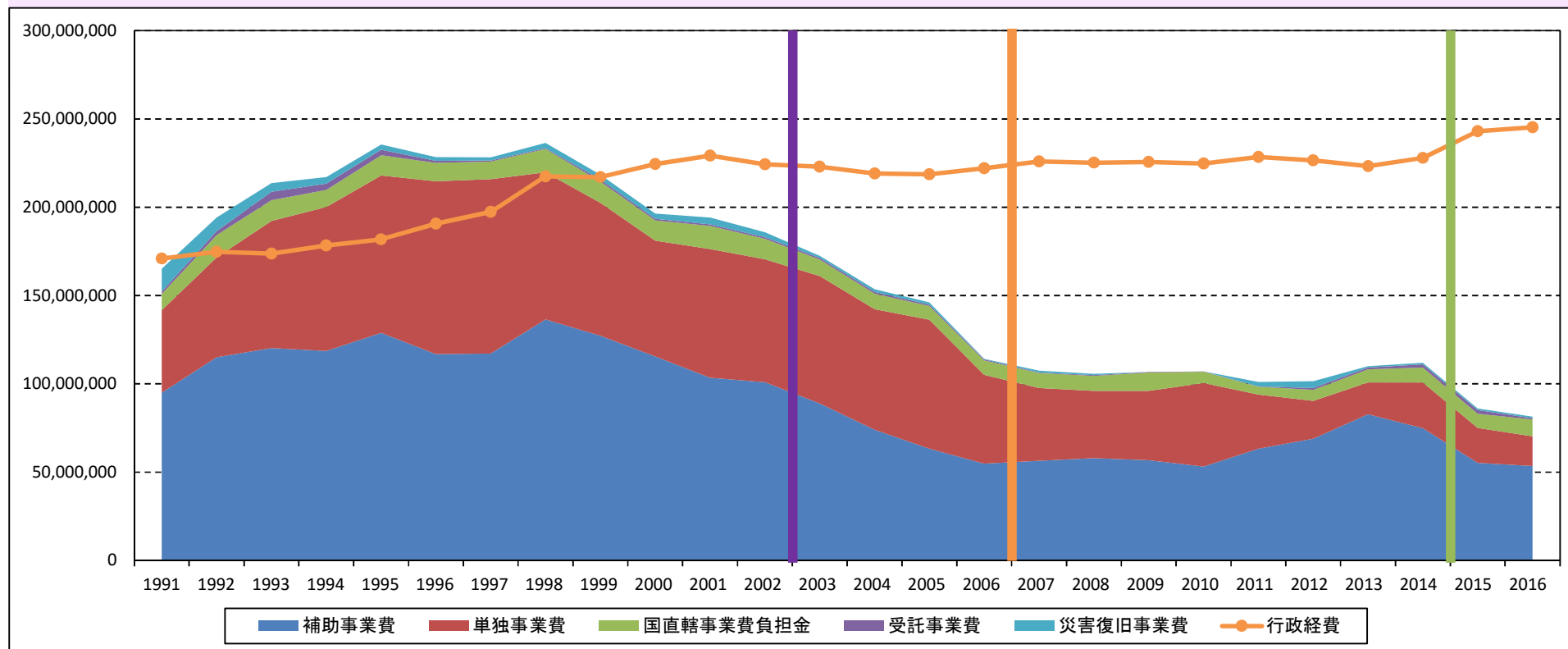


■ 山梨県 公共事業費[決算(千円)]推移

平成30年度 放送大学第2学期面接授業

2018/11/24 16

一般会計歳出決算額の推移(性質別)



補助事業

国庫負担金を伴う地方公共団体の建設事業をいう。

国庫負担金の交付→全国的な長期計画に従って地方公共団体が義務的に実施する事業であること

地方単独事業

公共事業のうち、地方公共団体が国の援助を受けずに、地域の実情に応じて自主的に実施する事業のこと。

直轄事業

国が実施する、道路・河川・ダム・港湾の整備・維持管理などの公共事業。
→直轄事業地方負担金制度

■SCGEモデルの概要

交通基盤整備は、山梨県にどのような経済効果をもたらすのか？

空間的応用一般均衡(SCGE: Spatial Computable General Equilibrium)モデルによる分析

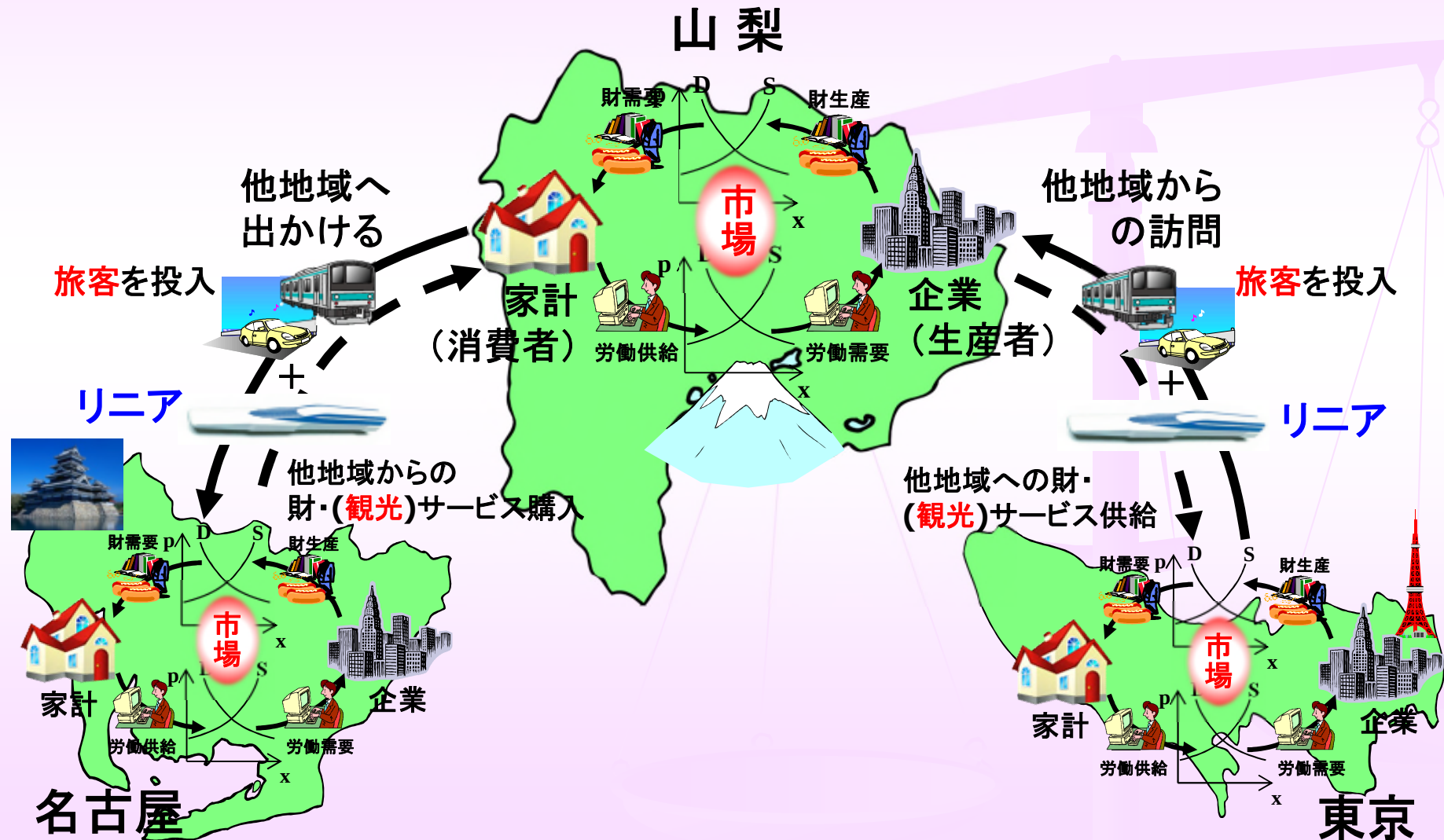
SCGEモデルとは？



■リニア中央新幹線 整備効果の計測

リニア整備は、山梨県にどのような経済効果をもたらすのか？

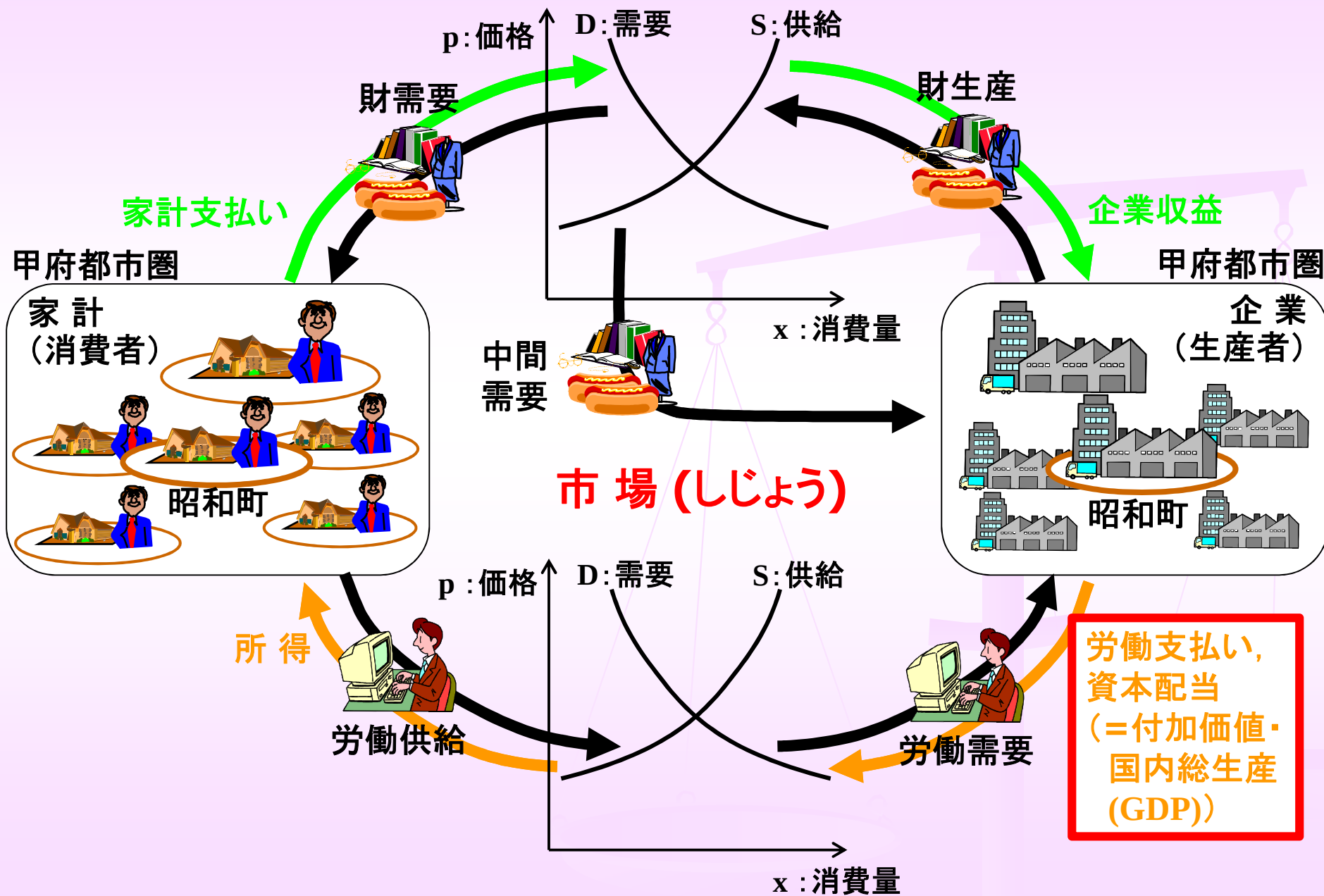
空間的応用一般均衡(SCGE: Spatial Computable General Equilibrium)モデルによる分析



■地域経済モデル

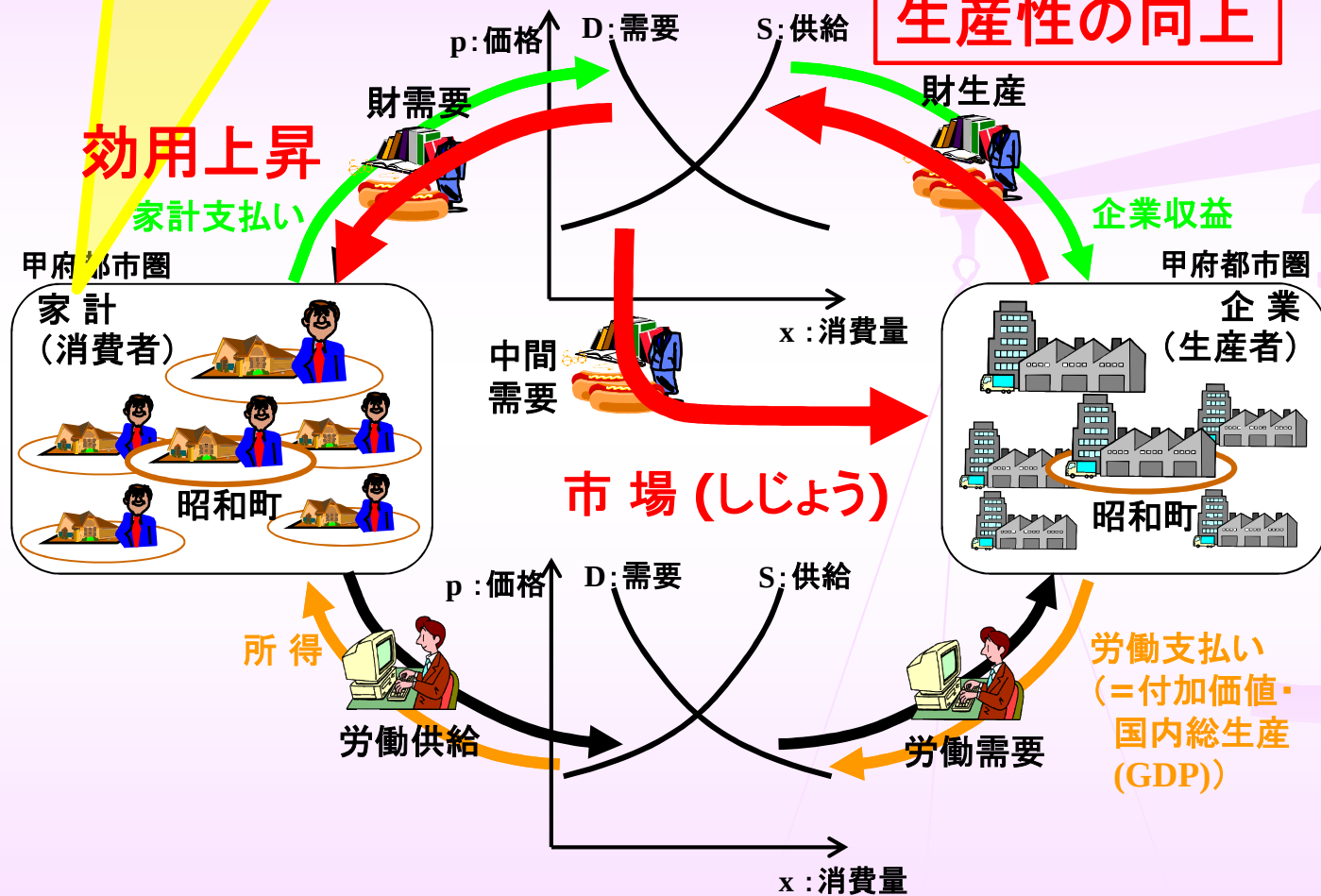
【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 19



■地域経済モデル：産業連関効果

効用： U (需要 (価格, 所得))



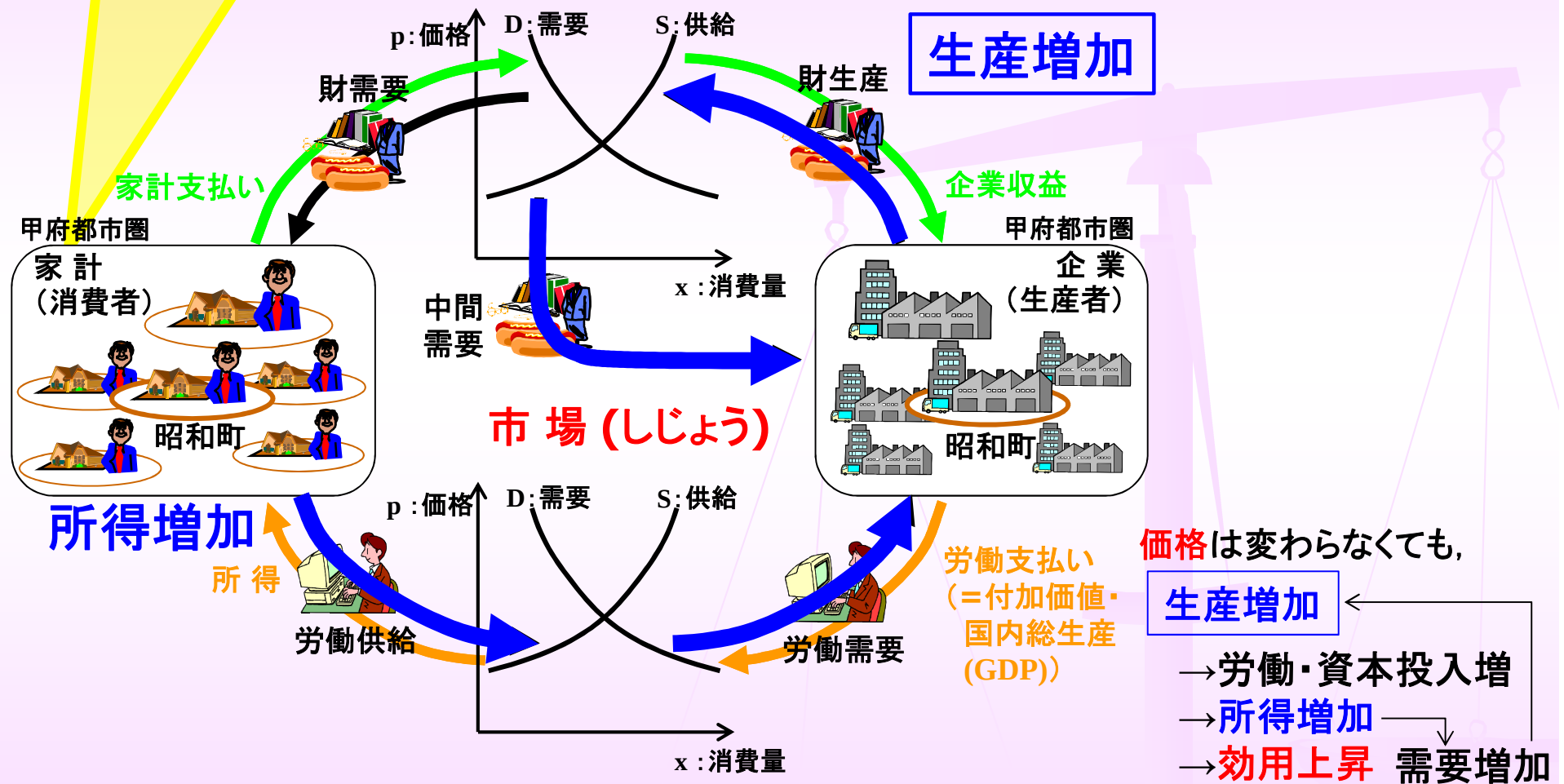
前方連関効果

所得は変わらなくても,

生産性向上

- 生産費用の低下
- 財価格の低下
- 需要の増加
- 効用上昇

効用: U (需要 (価格, 所得))



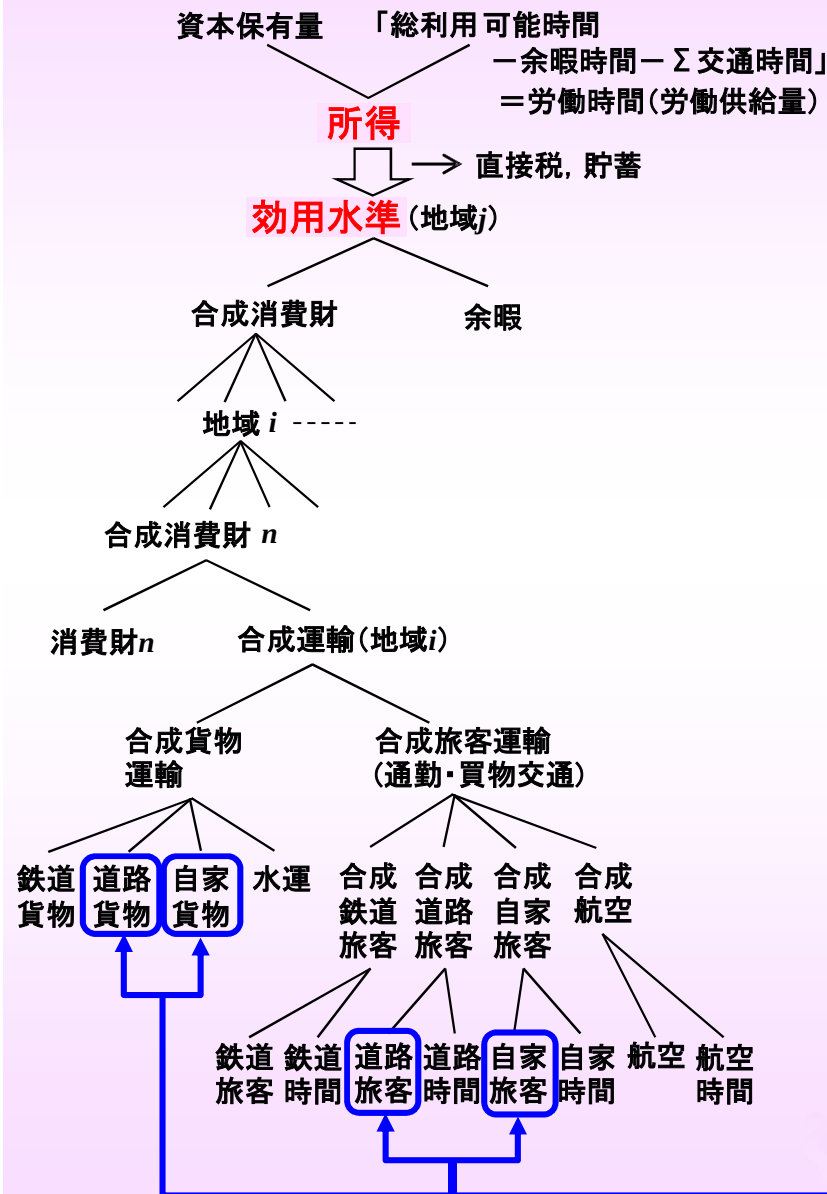
後方連関効果

■各主体の行動モデルと整備の波及効果

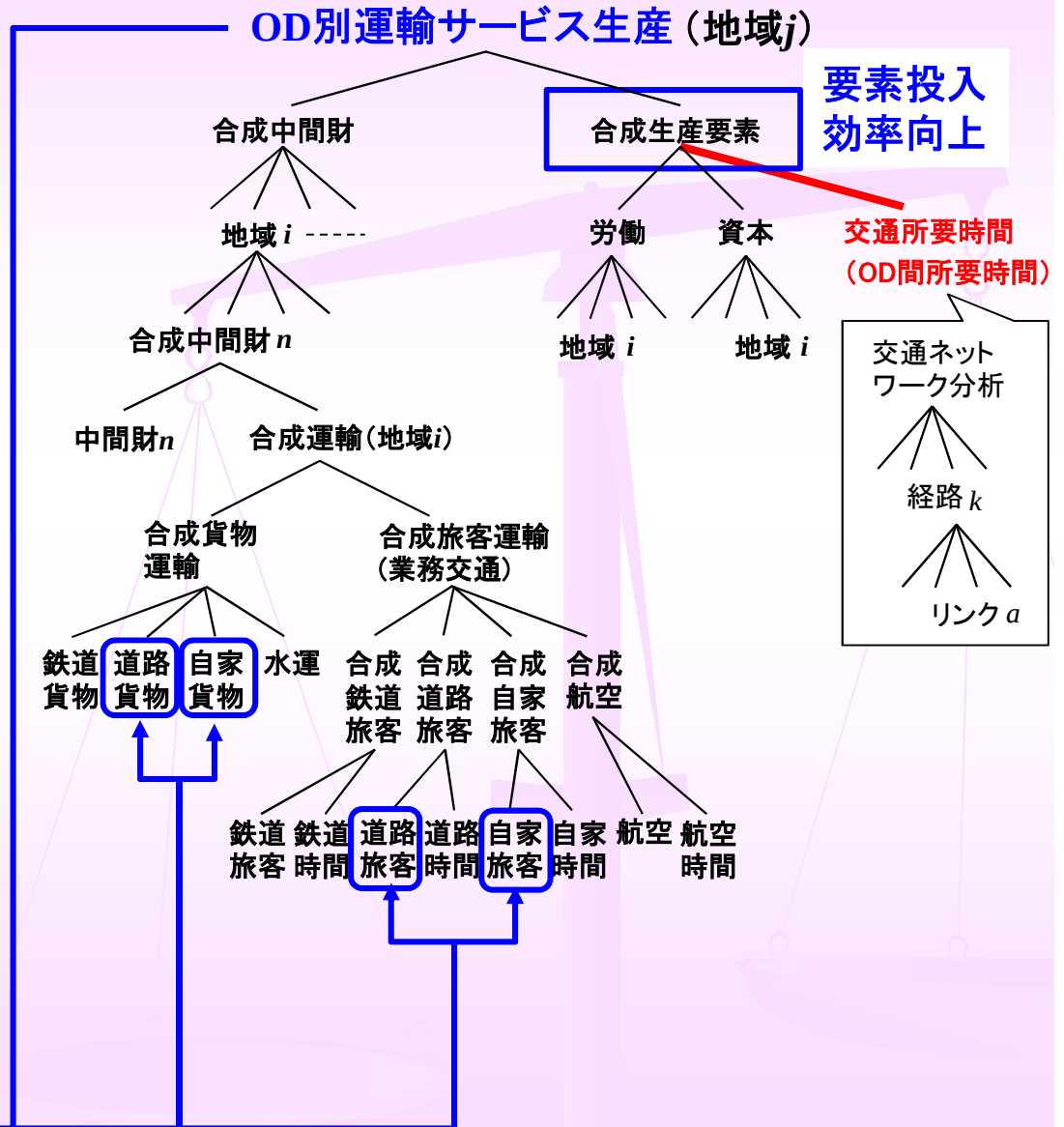
【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 22

家計の行動モデル



運輸企業(自家輸送含む)の行動モデル



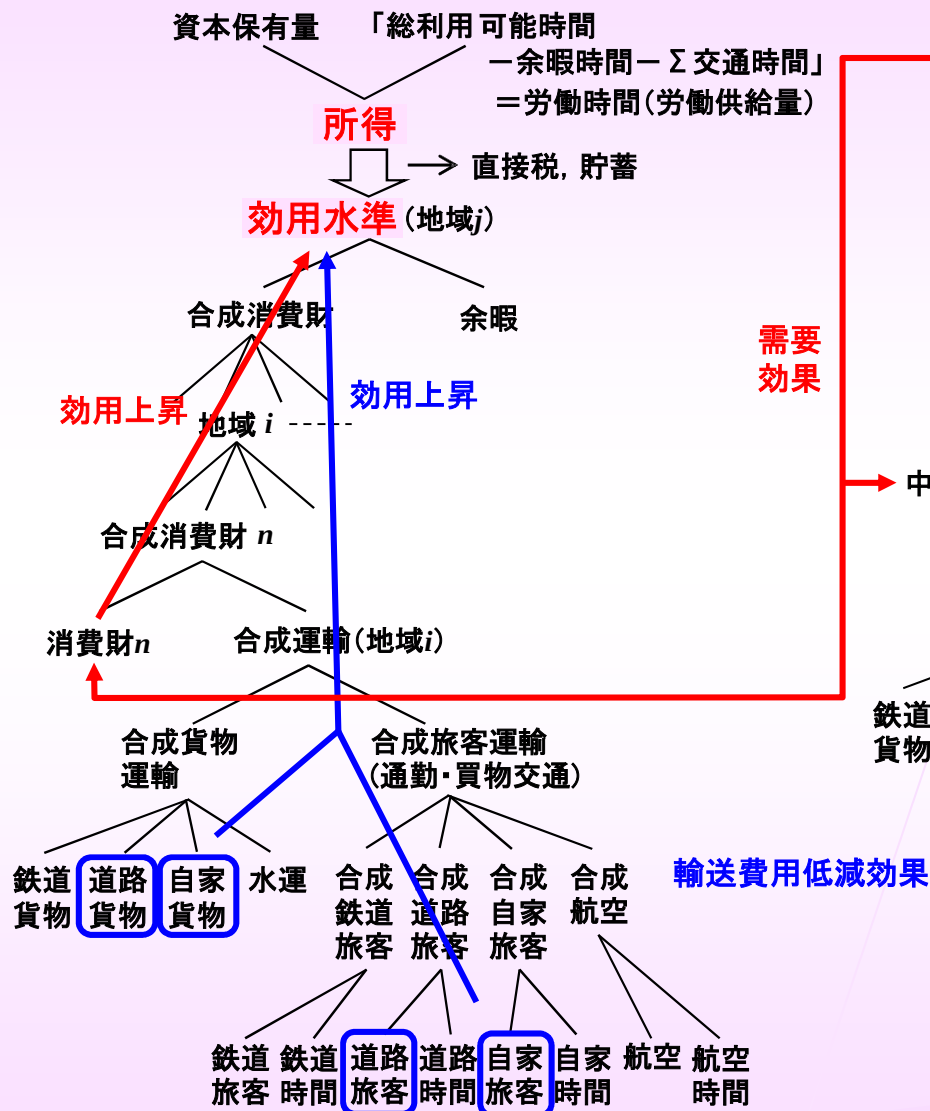
輸送費用低減効果

■各主体の行動モデルと整備の波及効果

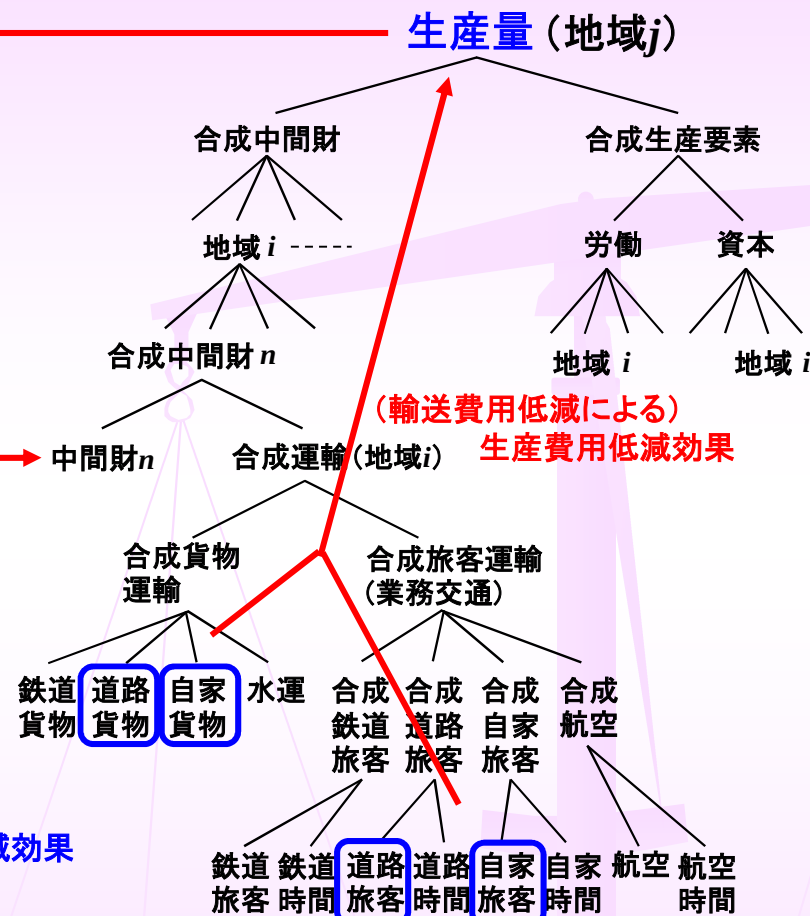
【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 23

家計の行動モデル



企業の行動モデル



■中部横断自動車道の概要



■ゾーン間所要時間の計測(最短経路探索による方法)

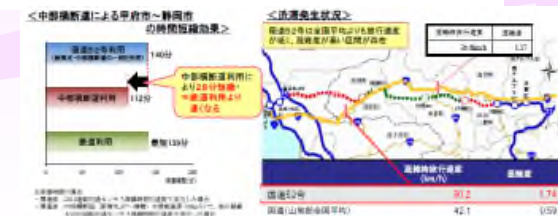
【甲府財務事務所】山梨活性化サロン
2018/12/20 25

道路ネットワーク詳細図



中部横断自動車道 【増穂IC(双葉)ー新清水JCT】 :横断道**60km/h***設定

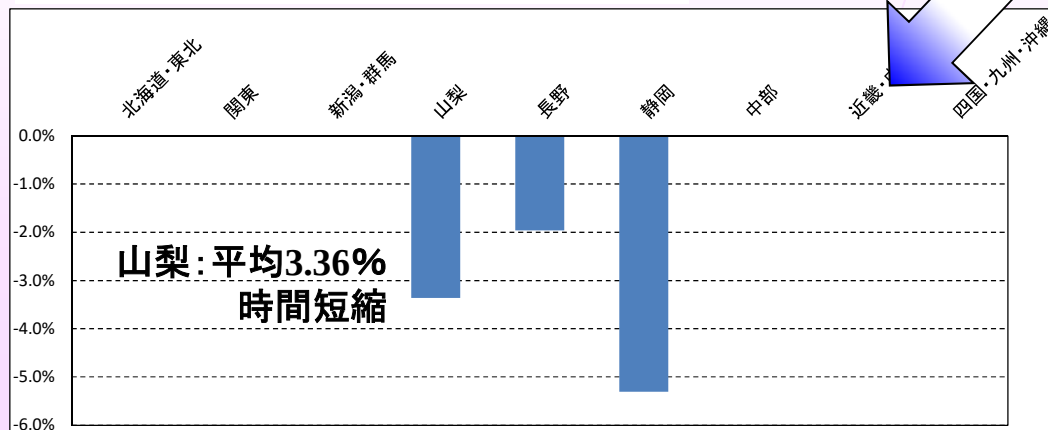
* 横断道なしのケース(現状):37km/h



中部横断道有無のゾーン間所要時間変化率

	北海道・東北	関東(栃木・茨城・千葉・東京・埼玉・神奈川)	新潟・群馬	山梨	長野	静岡	中部	近畿・中国	四国・九州
北海道・東北	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
関東(栃木・茨城・千葉・東京・埼玉・神奈川)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
新潟・群馬	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
山梨	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-30.15%	-0.04%	-0.08%	0.00%
長野	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-17.63%	0.00%	0.00%	0.00%
静岡	0.00%	0.00%	0.00%	-30.15%	-17.63%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
中部	0.00%	0.00%	0.00%	-0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
近畿・中国	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
四国・九州・沖縄	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

各地域の平均所要時間短縮率



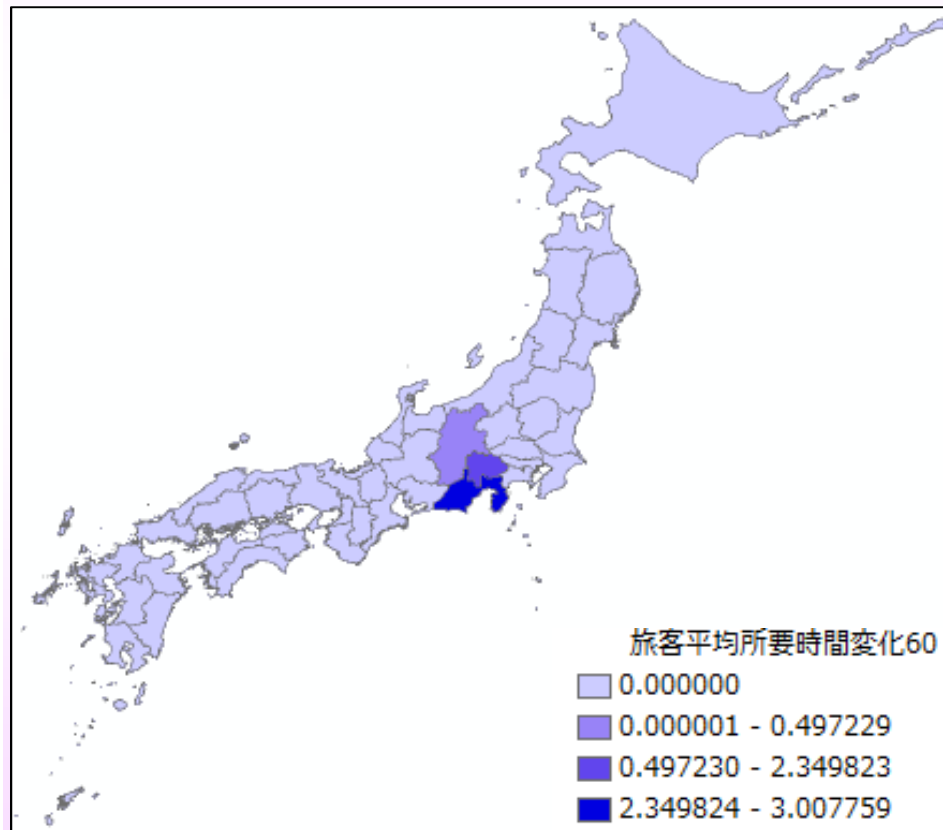
■ゾーン間所要時間の計測(最短経路探索による方法)

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

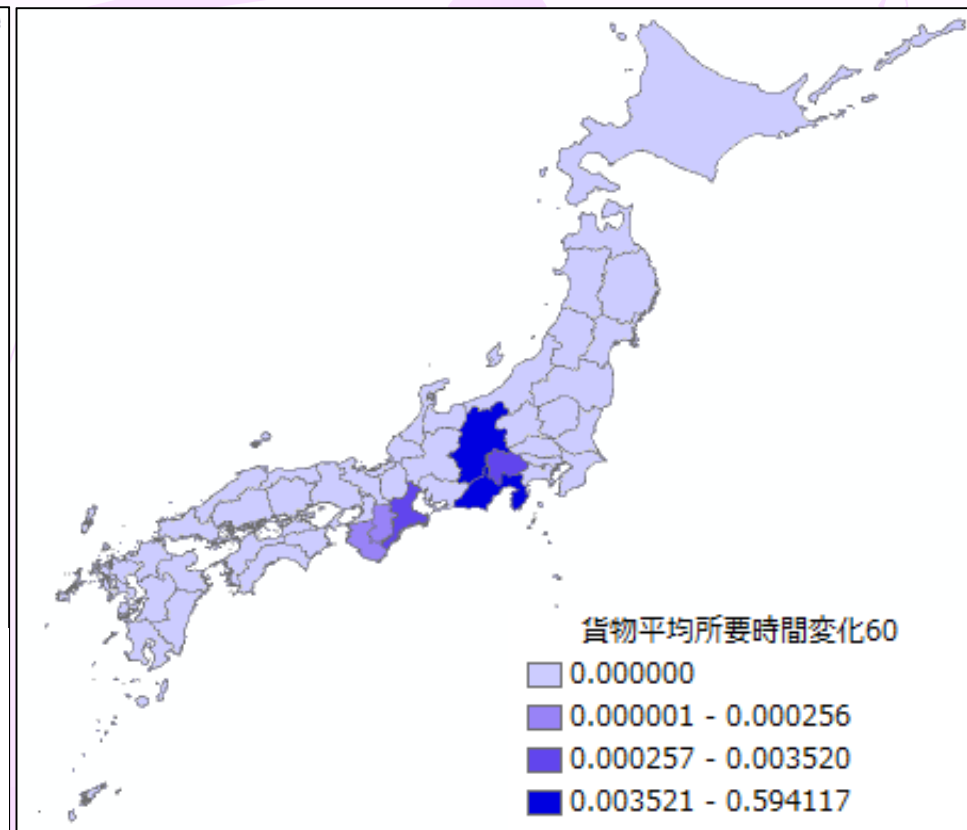
2018/12/20 26

中部横断自動車道【増穂IC(双葉)一新清水JCT】
:横断道**60km/h**設定

【旅客運輸】交通量にて重み付け



【貨物運輸】交通量にて重み付け



■ゾーン間所要時間の計測(最短経路探索による方法)

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 27

道路ネットワーク詳細図



中部横断自動車道

【増穂IC(双葉)ー新清水JCT】

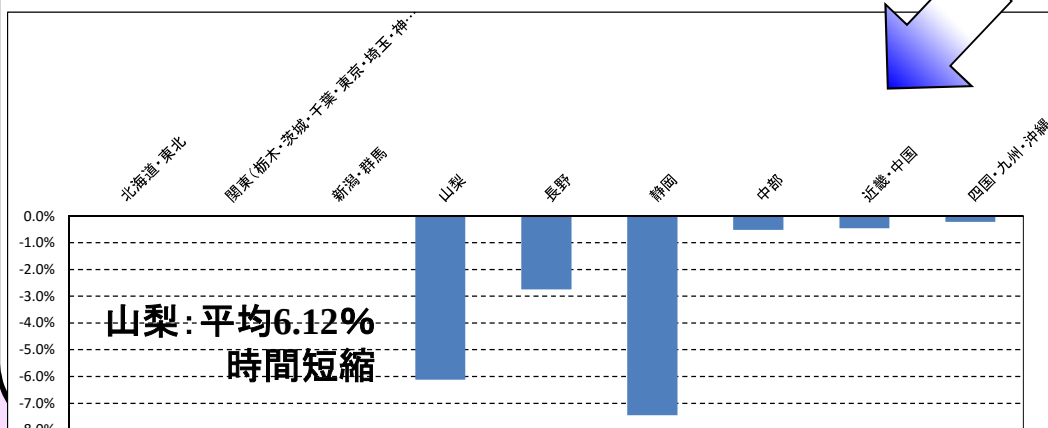
:横断道**80km/h***設定

* 中部横断道の設計速度

中部横断道有無のゾーン間所要時間変化率

	北海道・東	関東(栃木	新潟・群馬	山梨	長野	静岡	中部	近畿・中国	四国・九州
北海道・東北	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
関東(栃木・茨城・千葉・東京・埼玉・神奈川)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
新潟・群馬	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-0.25%	0.00%	0.00%	0.00%
山梨	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-42.28%	-5.35%	-5.43%	-1.98%
長野	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-24.73%	0.00%	0.00%	0.00%
静岡	0.00%	0.00%	0.00%	-42.28%	-24.73%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
中部	0.00%	0.00%	0.00%	-4.72%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
近畿・中国	0.00%	0.00%	0.00%	-4.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
四国・九州・沖縄	0.00%	0.00%	0.00%	-1.98%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

各地域の平均所要時間短縮率

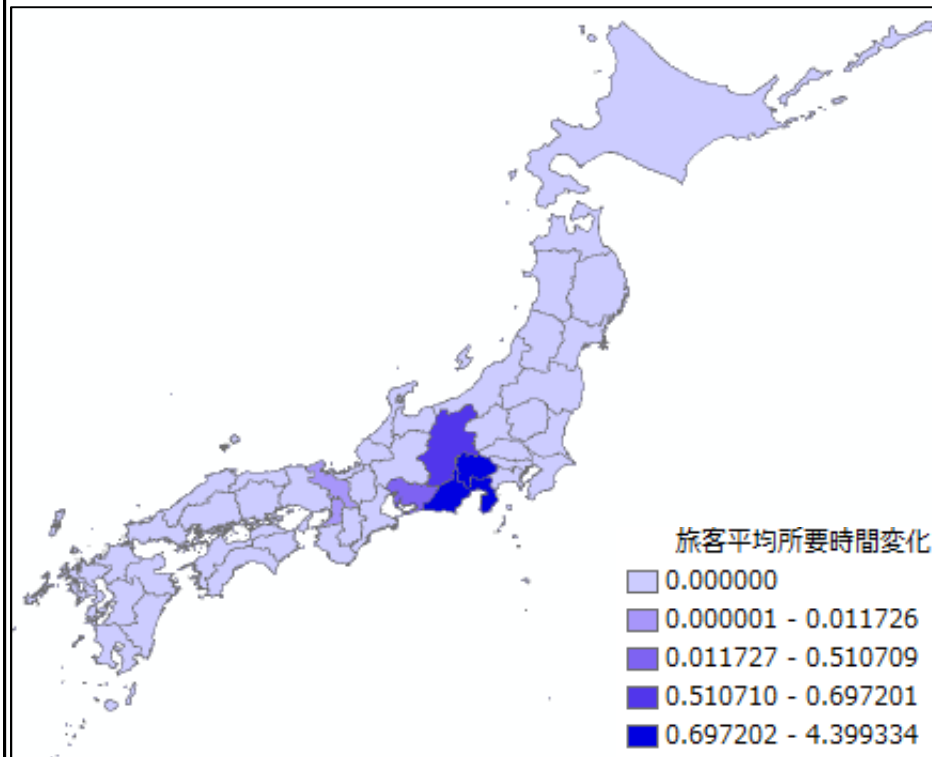


■ゾーン間所要時間の計測(最短経路探索による方法)

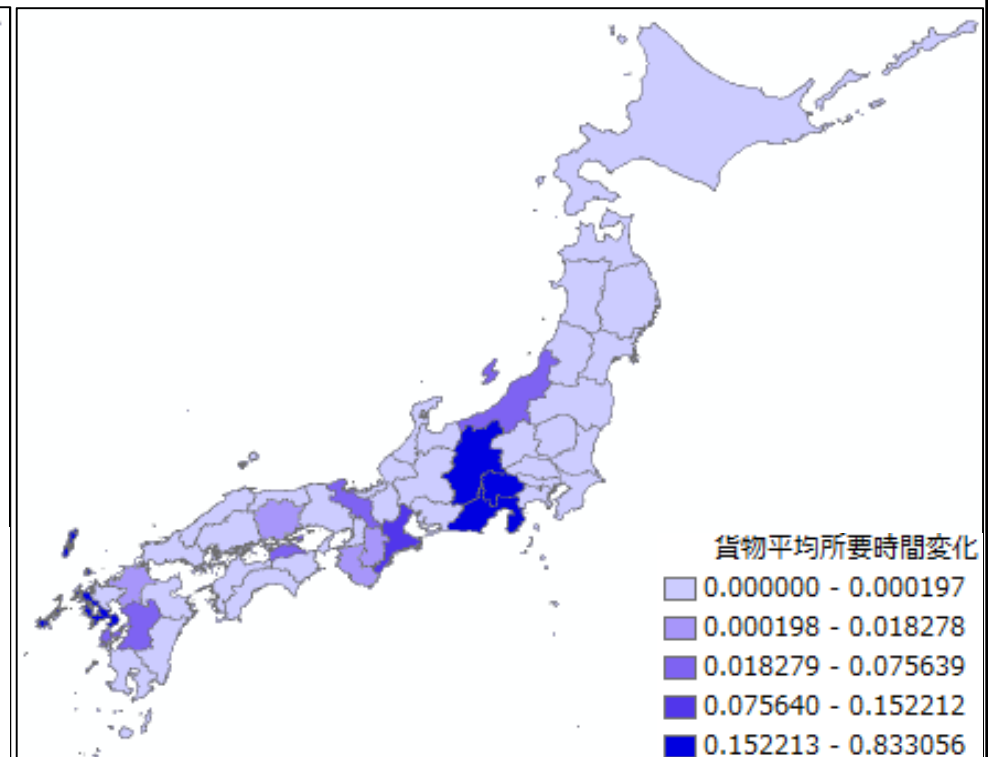
中部横断自動車道【増穂IC(双葉)ー新清水JCT】

:横断道**80km/h**設定

【旅客運輸】交通量にて重み付け



【貨物運輸】交通量にて重み付け

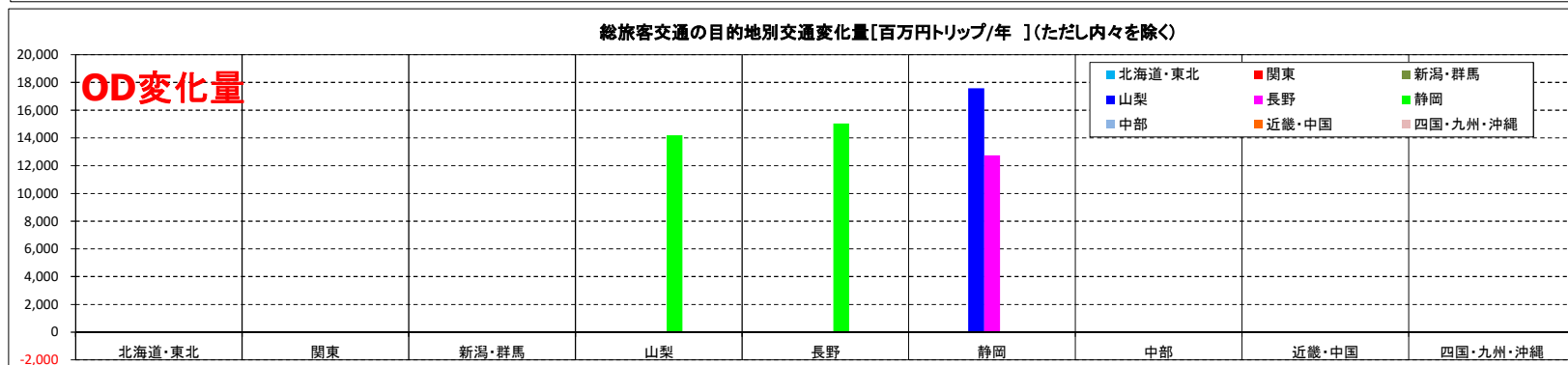
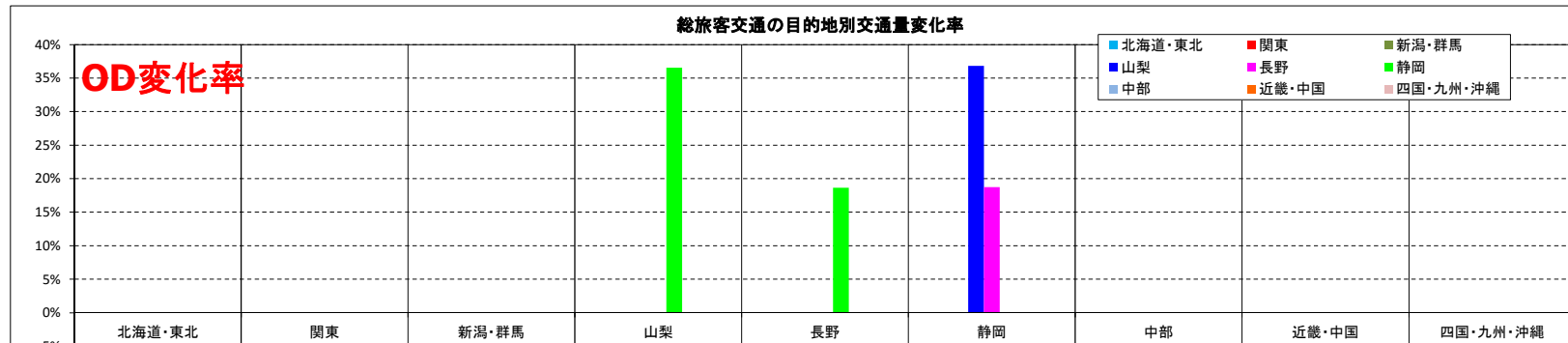


(1) 旅客OD交通量変化【中部横断道】

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 29

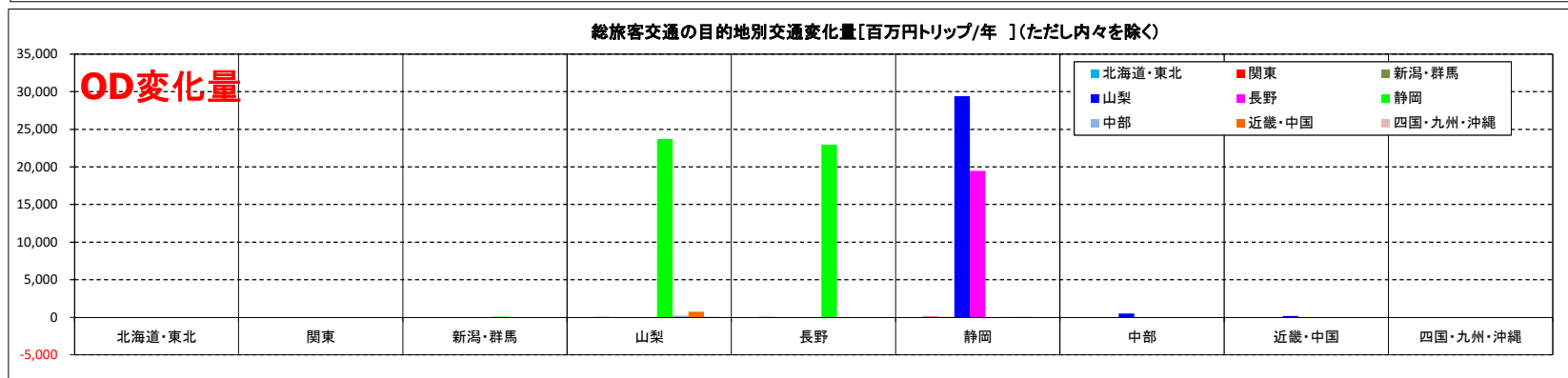
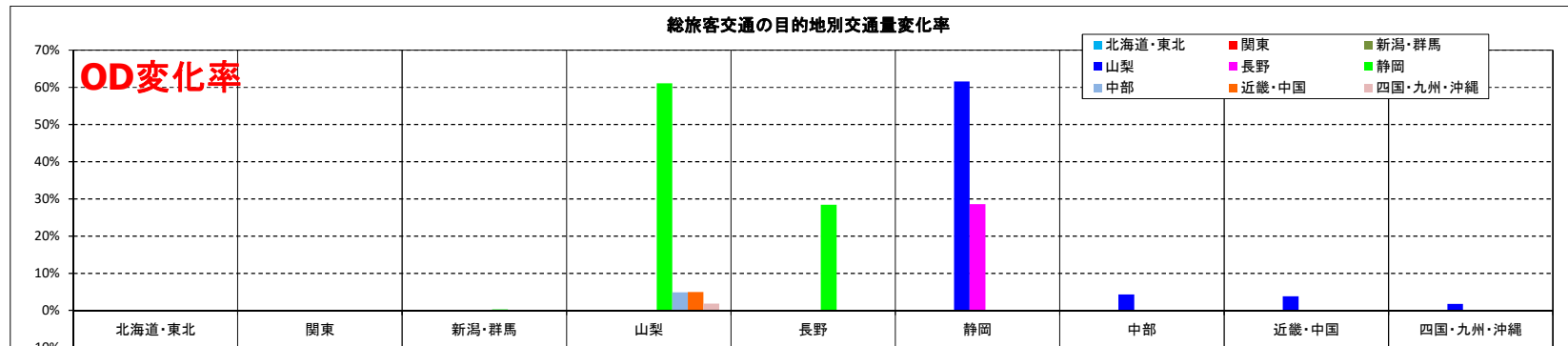
	北海道・東関東	新潟・群馬	山梨	長野	静岡	中部	近畿・中国	四国・九州	総発生量
北海道・東北	0.00%	0.00%	0.00%	-0.01%	-0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
関東	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
新潟・群馬	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
山梨	0.04%	0.03%	0.03%	0.04%	0.03%	36.54%	0.06%	0.10%	1.95%
長野	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	18.66%	0.02%	0.03%	0.77%
静岡	0.02%	0.02%	0.02%	36.80%	18.74%	0.03%	0.02%	0.02%	0.87%
中部	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
近畿・中国	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
四国・九州・沖縄	0.00%	0.00%	0.00%	-0.01%	-0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
総集中量	0.00%	0.00%	0.00%	2.47%	0.65%	0.78%	0.00%	0.00%	0.10%



(1) 旅客OD交通量変化【中部横断道】: 横断道80km/h設定

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン
2018/12/20 30

	北海道・東北	関東	山梨	長野	静岡	北陸	東海	四国・九州	総発生量
北海道・東北	0.00%	0.00%	0.00%	-0.01%	-0.01%	-0.01%	0.00%	0.00%	0.00%
北関東	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
関東	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.24%	0.00%	0.00%	0.00%
山梨	0.06%	0.05%	0.05%	0.07%	0.05%	61.12%	4.87%	4.99%	3.40%
長野	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.04%	28.46%	0.03%	0.04%	1.18%
静岡	0.03%	0.03%	0.06%	61.59%	28.60%	0.04%	0.03%	0.03%	1.40%
北陸	0.00%	0.00%	0.00%	4.35%	-0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
東海	0.00%	0.00%	0.00%	3.84%	-0.01%	-0.01%	0.00%	0.00%	0.00%
四国・九州・沖縄	0.00%	0.00%	0.00%	1.80%	-0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
総集中量	0.00%	0.00%	0.00%	4.22%	0.99%	1.24%	0.00%	0.01%	0.17%

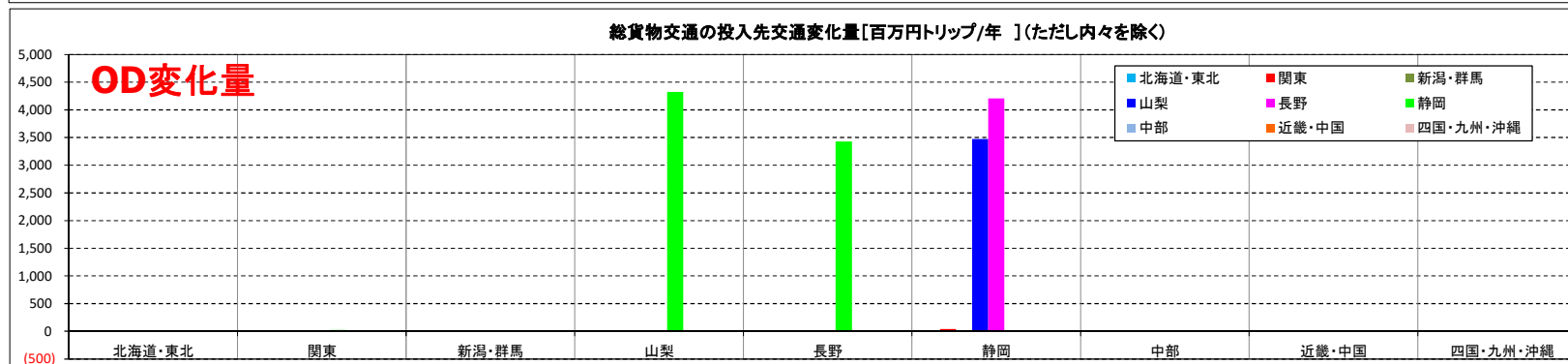
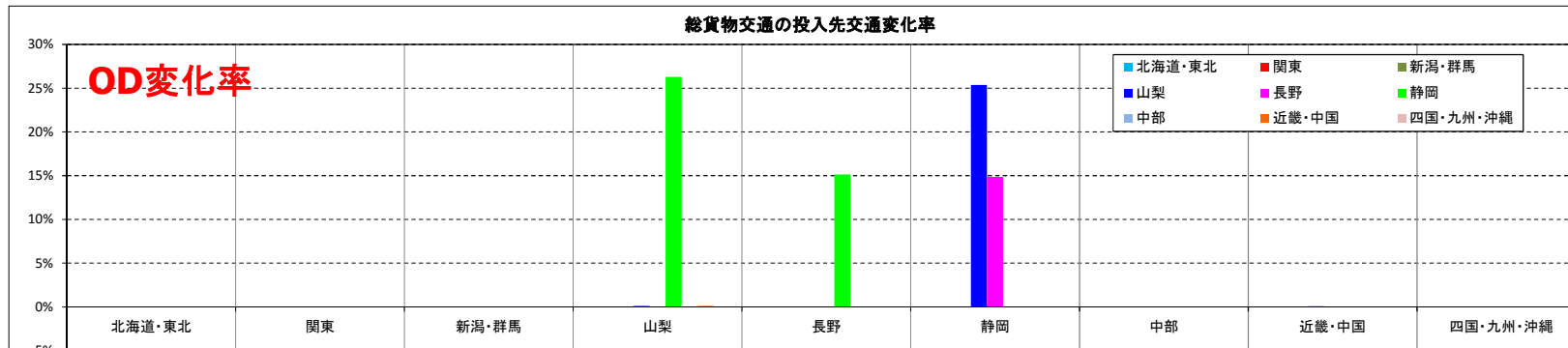


(2) 貨物OD交通量変化【中部横断道】

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 31

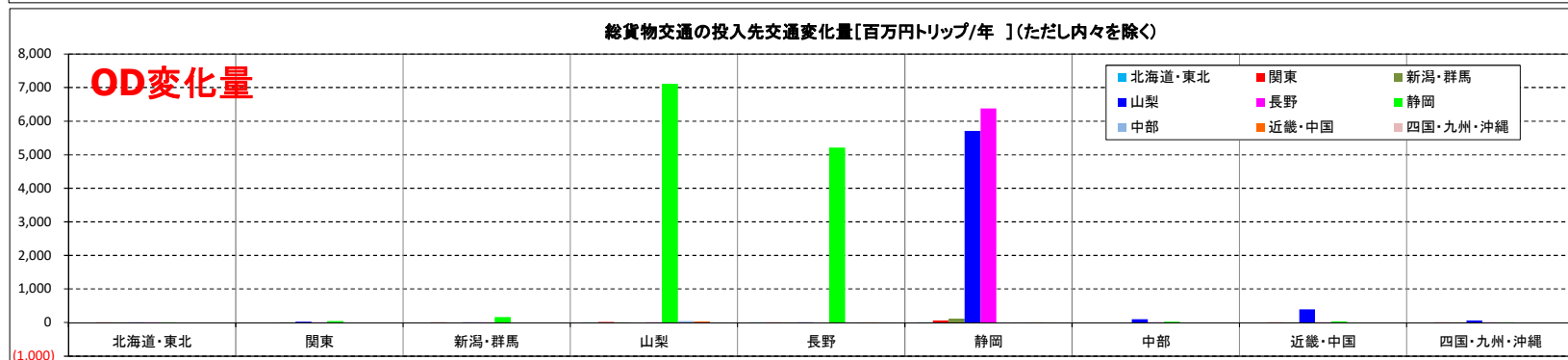
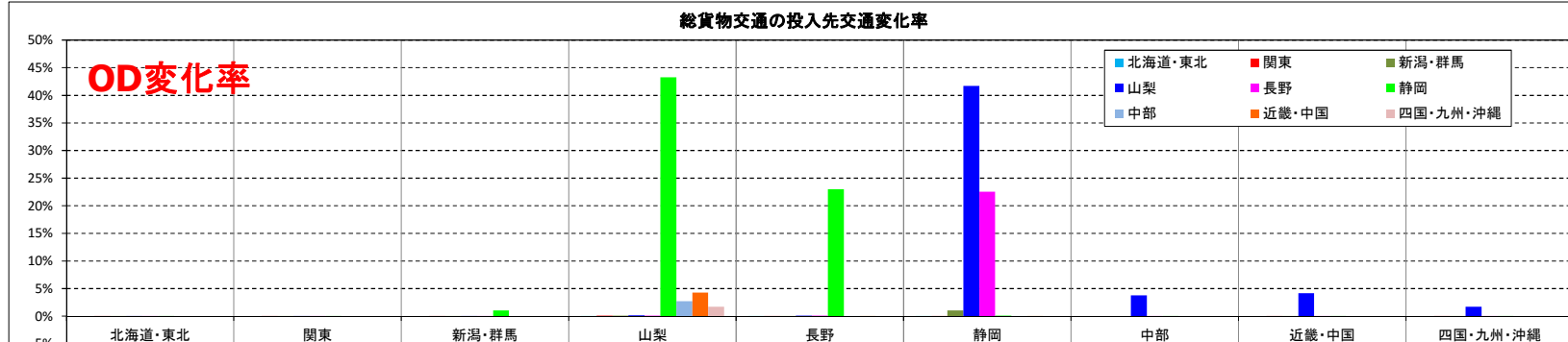
	北海道・東関東		新潟・群馬山梨		長野	静岡	中部	近畿・中国四国・九州			総発生量
北海道・東北	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
関東	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
新潟・群馬	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
山梨	0.02%	0.05%	0.04%	0.11%	0.06%	26.29%	0.05%	0.10%	0.01%		1.93%
長野	0.00%	0.01%	0.02%	0.04%	0.06%	15.15%	0.01%	0.01%	0.00%		0.60%
静岡	0.01%	0.02%	0.02%	25.38%	14.85%	0.06%	0.02%	0.01%	0.01%		0.62%
中部	-0.01%	0.00%	0.00%	0.03%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
近畿・中国	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
四国・九州・沖縄	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
総集中量	0.00%	0.00%	0.00%	1.39%	0.66%	0.56%	0.00%	0.00%	0.00%		0.07%



(2) 貨物OD交通量変化【中部横断道】: 高速道路80km/hで設定

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン
2018/12/20 32

	北海道・東北	関東	新潟・群馬	山梨	長野	静岡	中部	近畿・中国	四国・九州	総発生量
北海道・東北	-0.01%	0.00%	0.00%	0.04%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
関東	-0.01%	0.00%	0.00%	0.04%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
新潟・群馬	-0.01%	0.00%	0.00%	0.04%	0.03%	1.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%
山梨	0.03%	0.08%	0.07%	0.18%	0.09%	43.25%	2.72%	4.29%	1.70%	3.20%
長野	0.01%	0.02%	0.03%	0.07%	0.09%	22.99%	0.01%	0.01%	0.00%	0.91%
静岡	0.01%	0.03%	1.08%	41.67%	22.52%	0.09%	0.02%	0.02%	0.01%	0.98%
中部	-0.01%	0.00%	0.00%	3.74%	0.03%	0.03%	0.00%	-0.01%	-0.01%	0.00%
近畿・中国	0.00%	0.00%	0.00%	4.18%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
四国・九州・沖縄	-0.01%	0.00%	0.00%	1.75%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
総集中量	-0.01%	0.00%	0.01%	2.48%	1.00%	0.90%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%

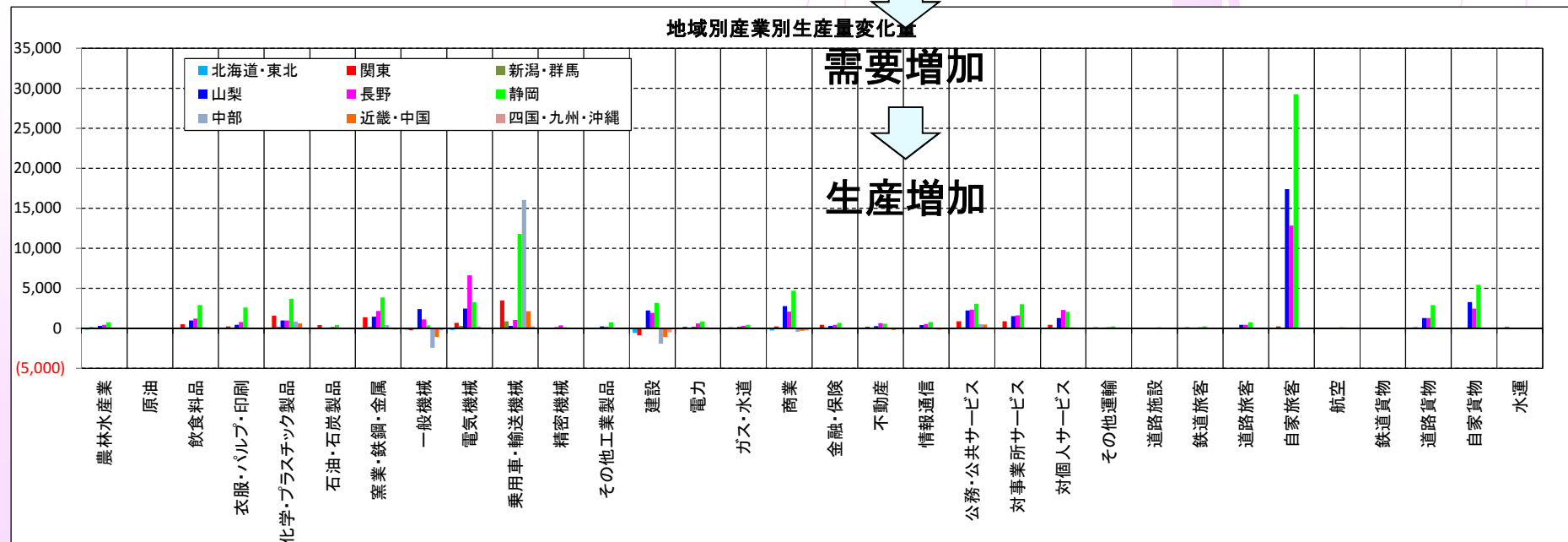


地方別財価格変化率(緊需輸部門)

財価格低下

Legend:

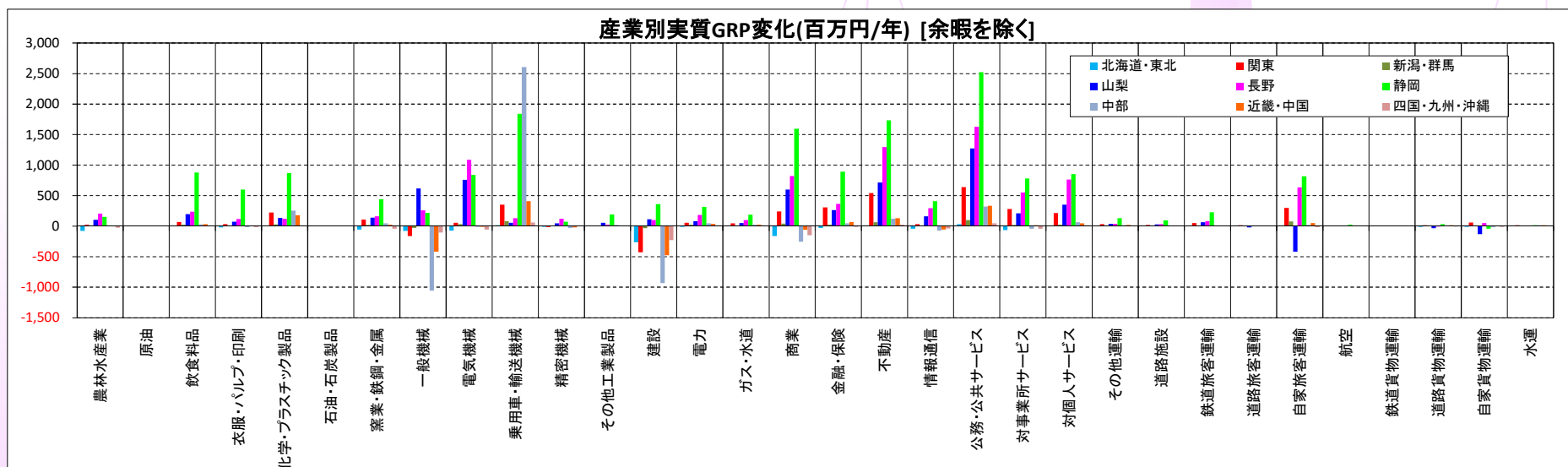
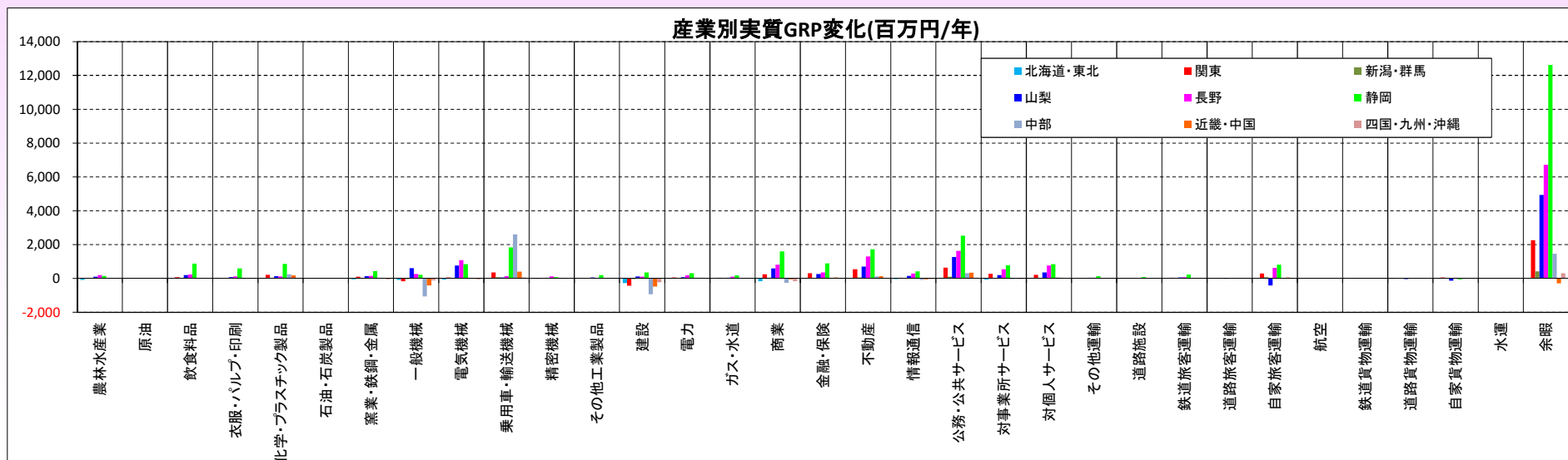
- 北海道・東北
- 山梨
- 中部
- 関東
- 長野
- 近畿・中国
- 新潟・群馬
- 静岡
- 四国・九州・沖縄



(4) 実質域内総生産（GRP）の変化

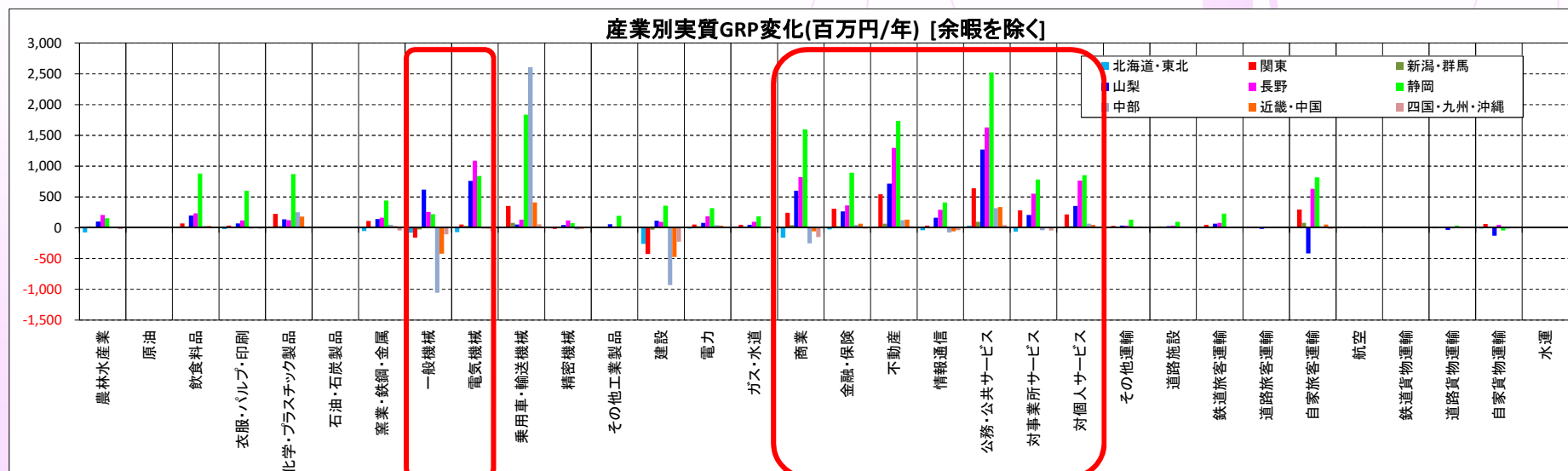
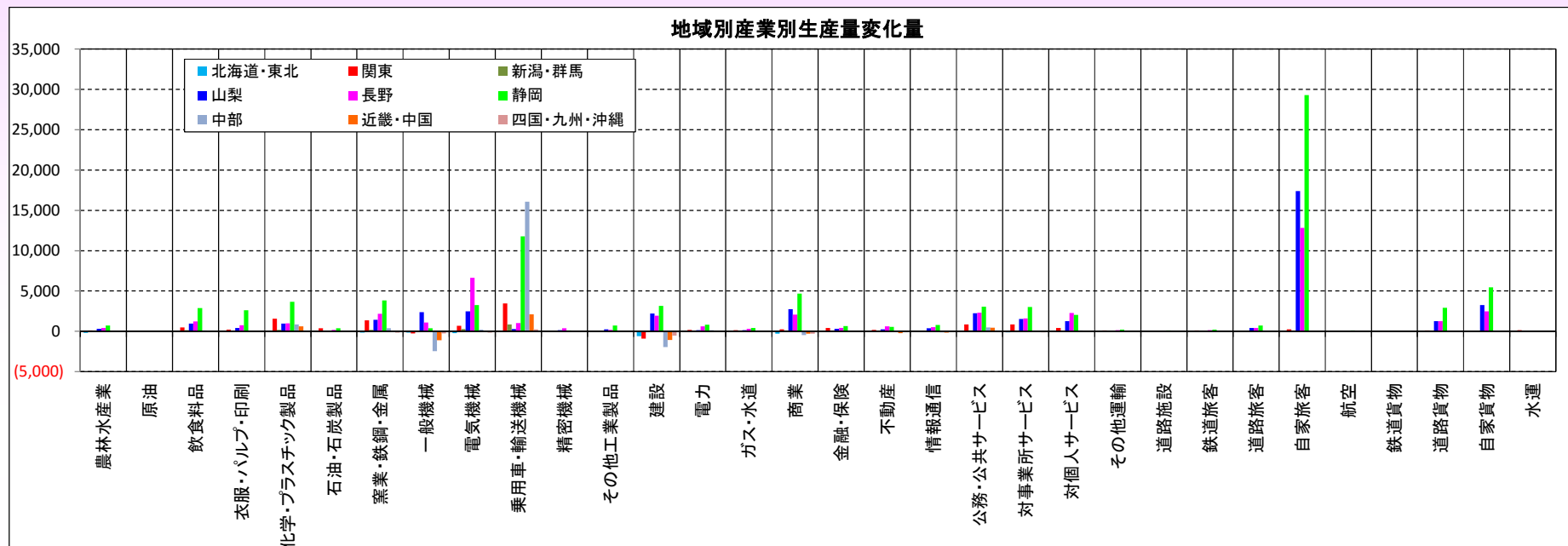
【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 34



(4) 実勢政策額変化と 実質域内総生産(GRP)変化 の比較

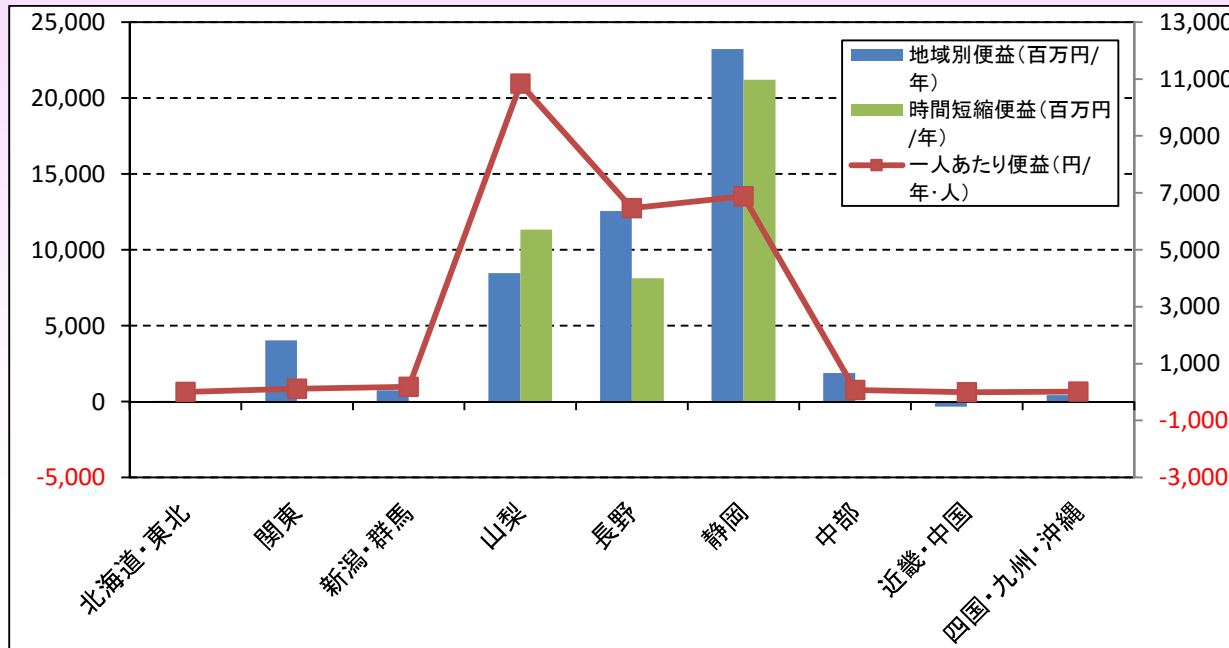
【甲府財務事務所】山梨活性化サロン
2018/12/20 35



(5) 便益計測結果 : 自家輸送, 余暇への効果が含まれる!

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 36



整備費用

	(億円)
事業費	4,882
維持管理費	641
合計	5,523

総便益

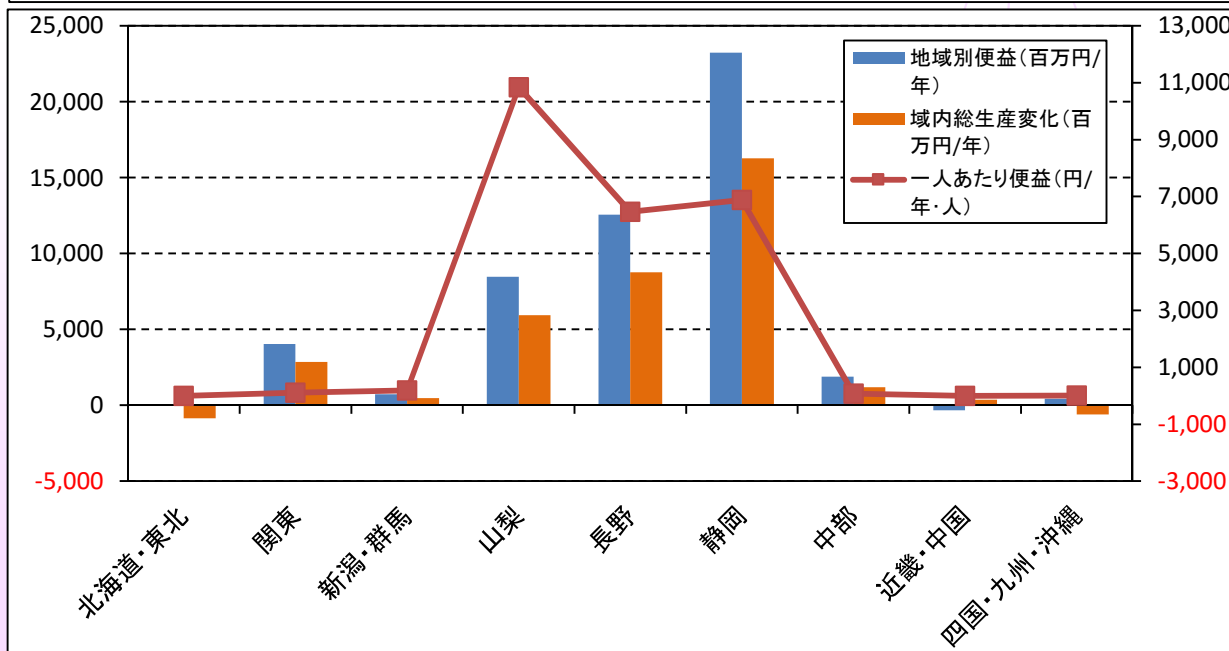
1.14兆円

(単年度: 510.3億円/年)

総費用

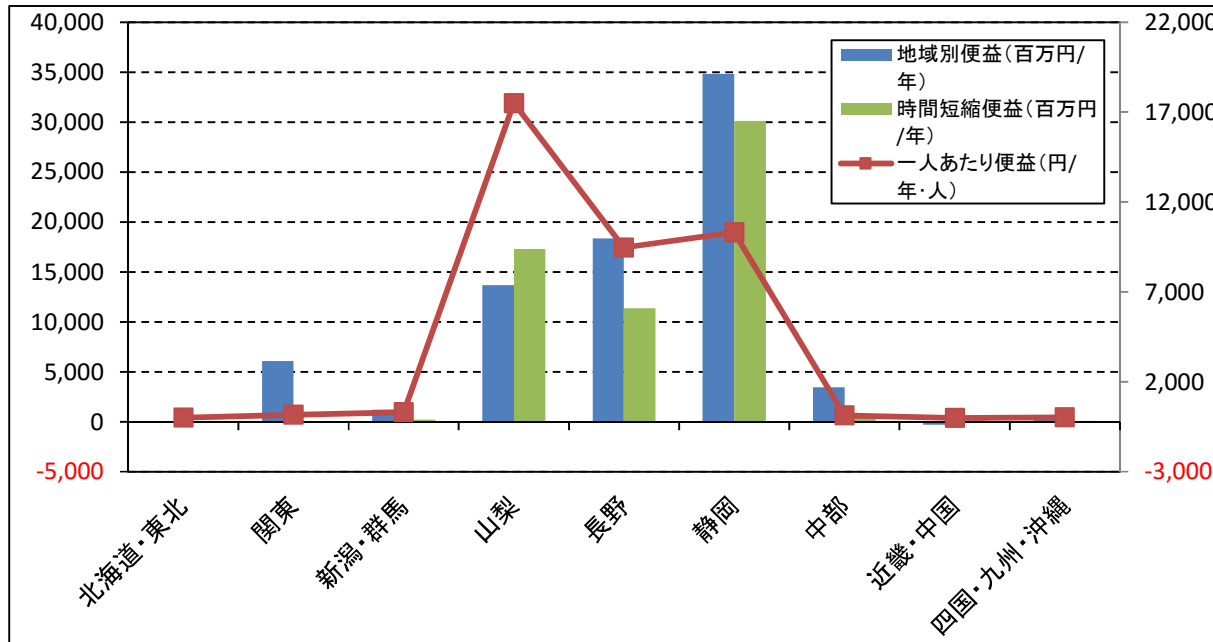
0.55兆円

費用便益比 2.064



(5) 便益計測結果 : 自家輸送, 余暇への効果が含まれる! : 横断道80km/h

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン
2018/12/20 37



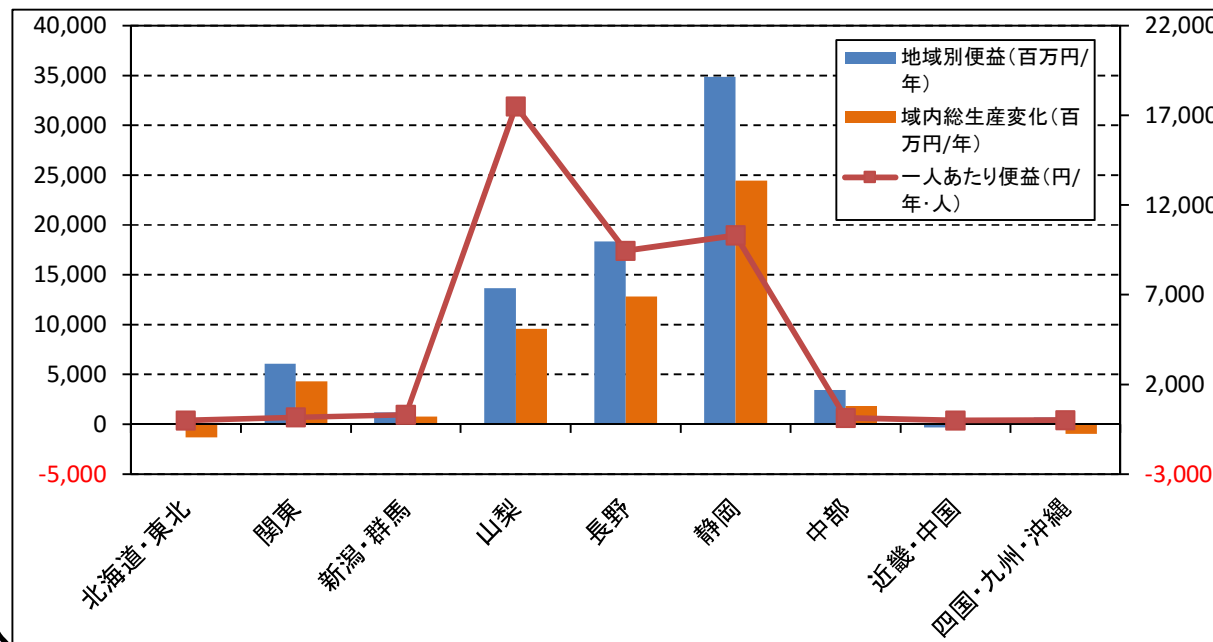
整備費用

	(億円)
事業費	4,882
維持管理費	641
合計	5,523

総便益
1.74兆円
(単年度: 780.3億円/年)

総費用
0.55兆円

費用便益比 3.156



中部横断道 37→80 バージョン

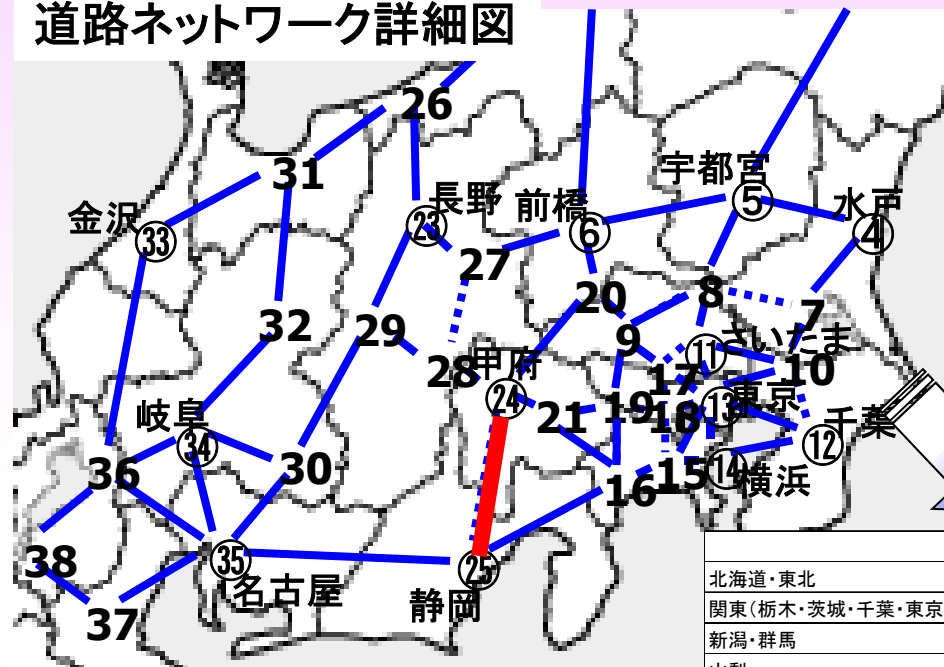


■ゾーン間所要時間の計測(最短経路探索による方法)

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 39

道路ネットワーク詳細図



中部横断自動車道

【増穂IC(双葉)ー新清水JCT】

— 高速道路ネットワーク

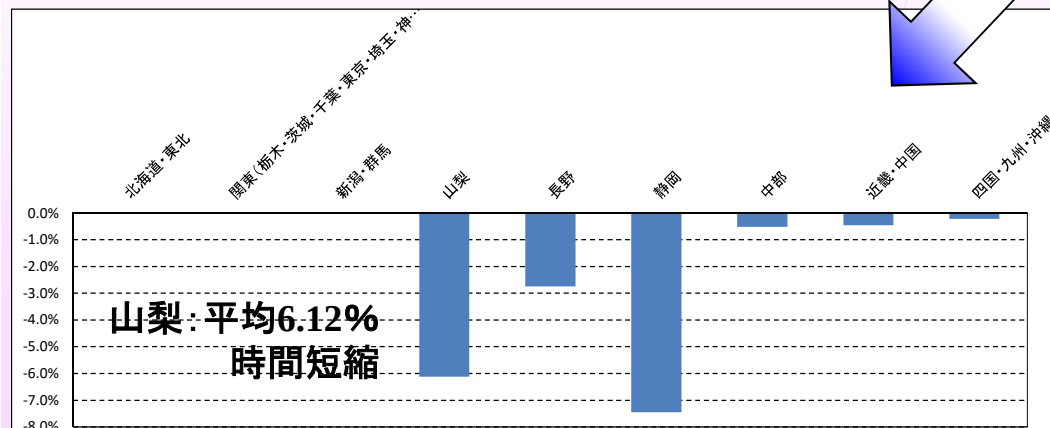
— 中部横断自動車道

※数値は各路線の所要時間

中部横断道整備有無の ゾーン間所要時間変化率

	北海道・東北	関東(栃木・茨城・千葉・東京・埼玉・神奈川)	新潟・群馬	山梨	長野	静岡	中部	近畿・中国	四国・九州
北海道・東北	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
関東(栃木・茨城・千葉・東京・埼玉・神奈川)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
新潟・群馬	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-0.25%	0.00%	0.00%	0.00%
山梨	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-42.28%	-5.35%	-5.43%	-1.98%
長野	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-24.73%	0.00%	0.00%	0.00%
静岡	0.00%	0.00%	0.00%	-42.28%	-24.73%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
中部	0.00%	0.00%	0.00%	-4.72%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
近畿・中国	0.00%	0.00%	0.00%	-4.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
四国・九州・沖縄	0.00%	0.00%	0.00%	-1.98%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

各地域の平均所要時間短縮率

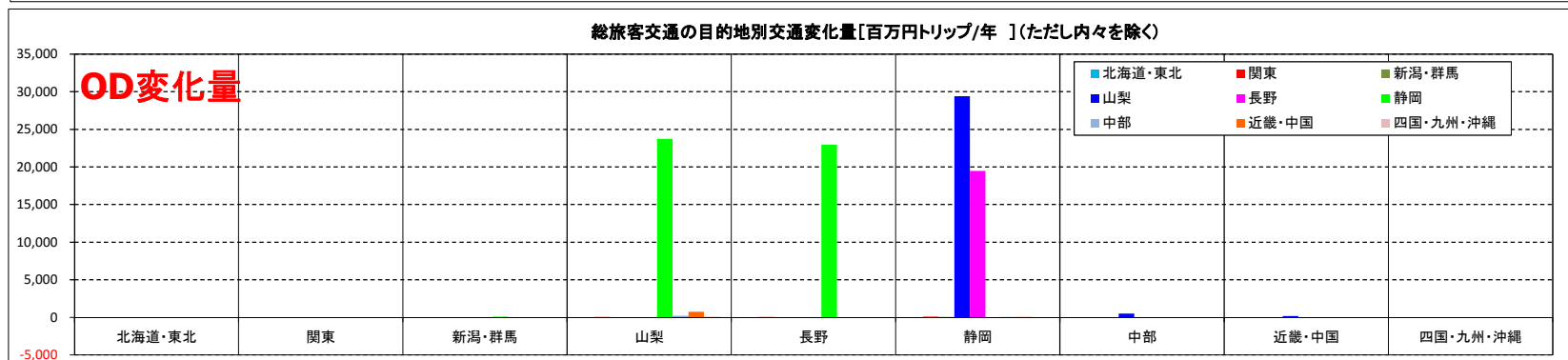
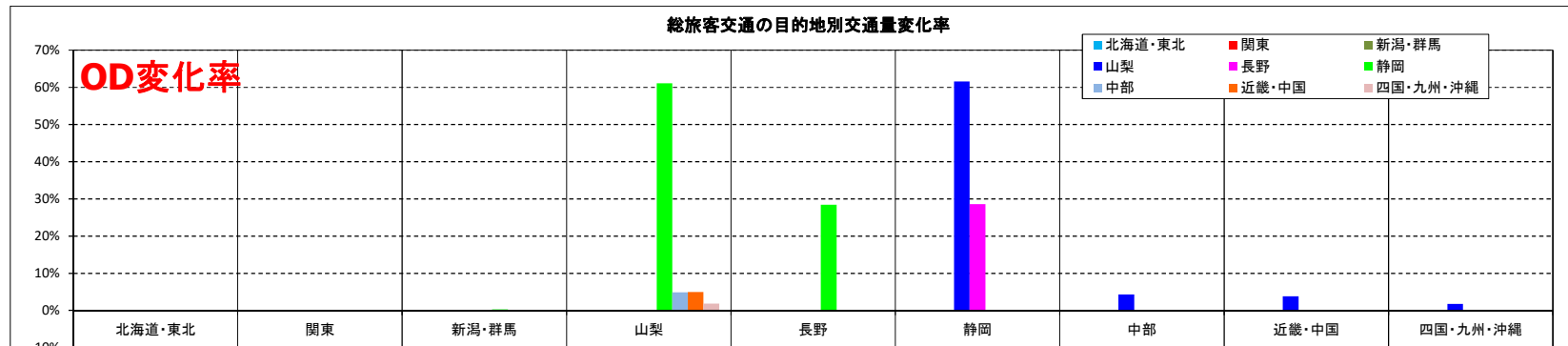


(1) 旅客OD交通量変化【中部横断道】

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 40

	北海道・東北	関東	山梨	長野	静岡	北陸	東海	四国・九州	総発生量
北海道・東北	0.00%	0.00%	0.00%	-0.01%	-0.01%	-0.01%	0.00%	0.00%	0.00%
北関東	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
関東	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.24%	0.00%	0.00%	0.00%
山梨	0.06%	0.05%	0.05%	0.07%	0.05%	61.12%	4.87%	4.99%	3.40%
長野	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.04%	28.46%	0.03%	0.04%	1.18%
静岡	0.03%	0.03%	0.06%	61.59%	28.60%	0.04%	0.03%	0.03%	1.40%
北陸	0.00%	0.00%	0.00%	4.35%	-0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
東海	0.00%	0.00%	0.00%	3.84%	-0.01%	-0.01%	0.00%	0.00%	0.00%
四国・九州・沖縄	0.00%	0.00%	0.00%	1.80%	-0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
総集中量	0.00%	0.00%	0.00%	4.22%	0.99%	1.24%	0.00%	0.01%	0.17%

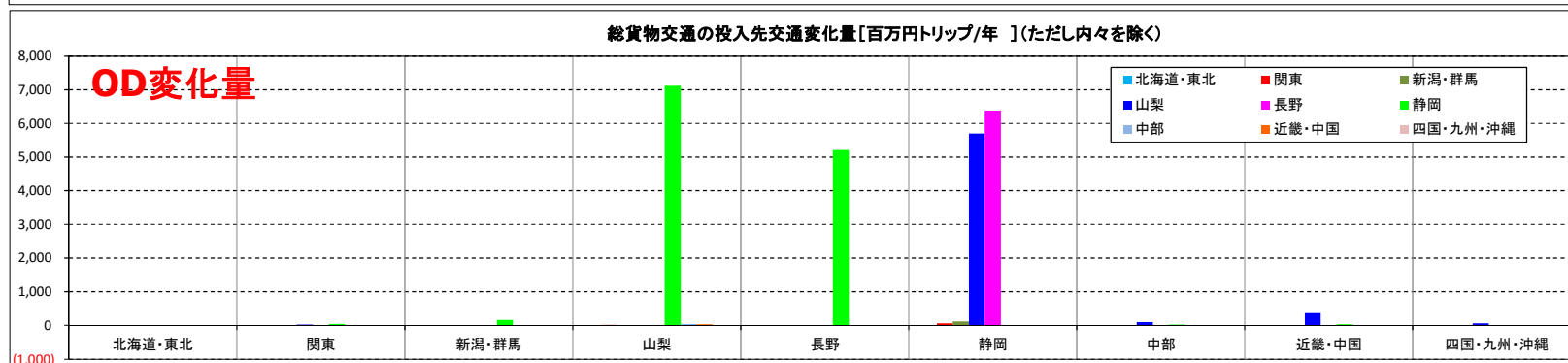
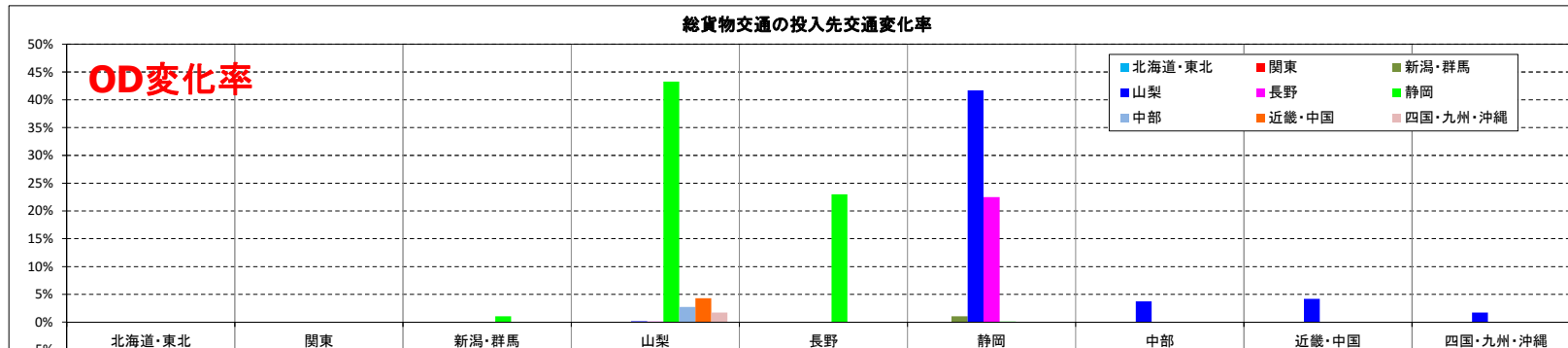


(2) 貨物OD交通量変化【中部横断道】

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 41

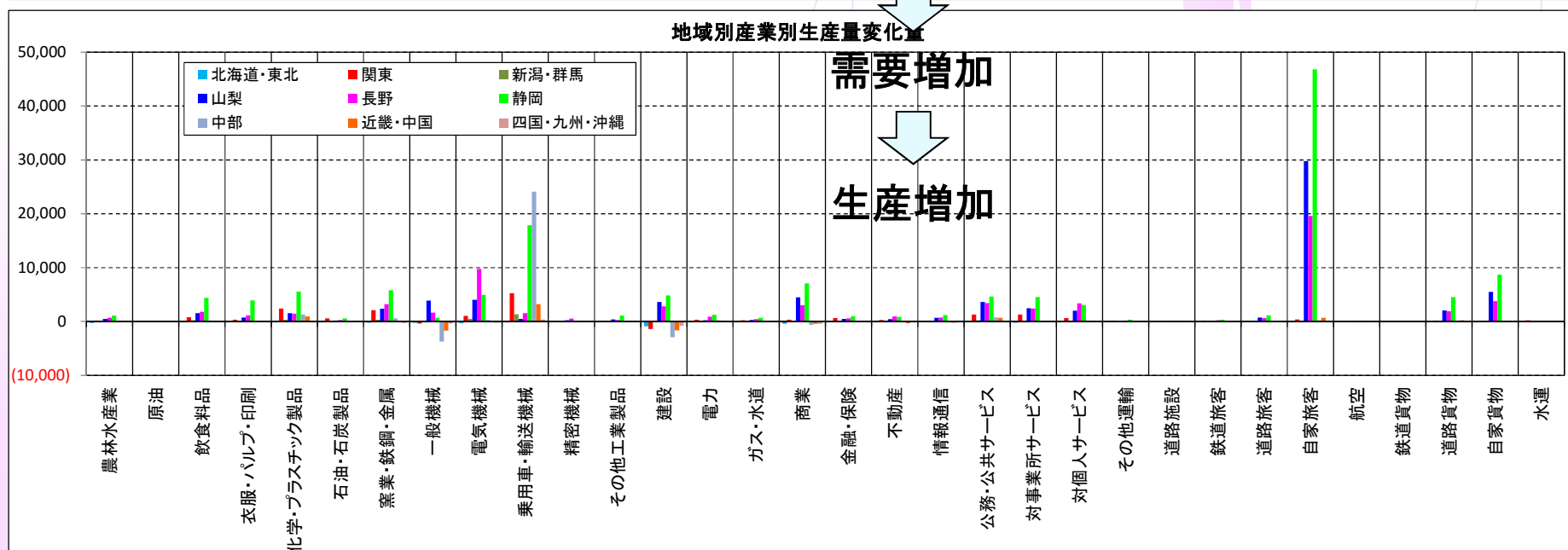
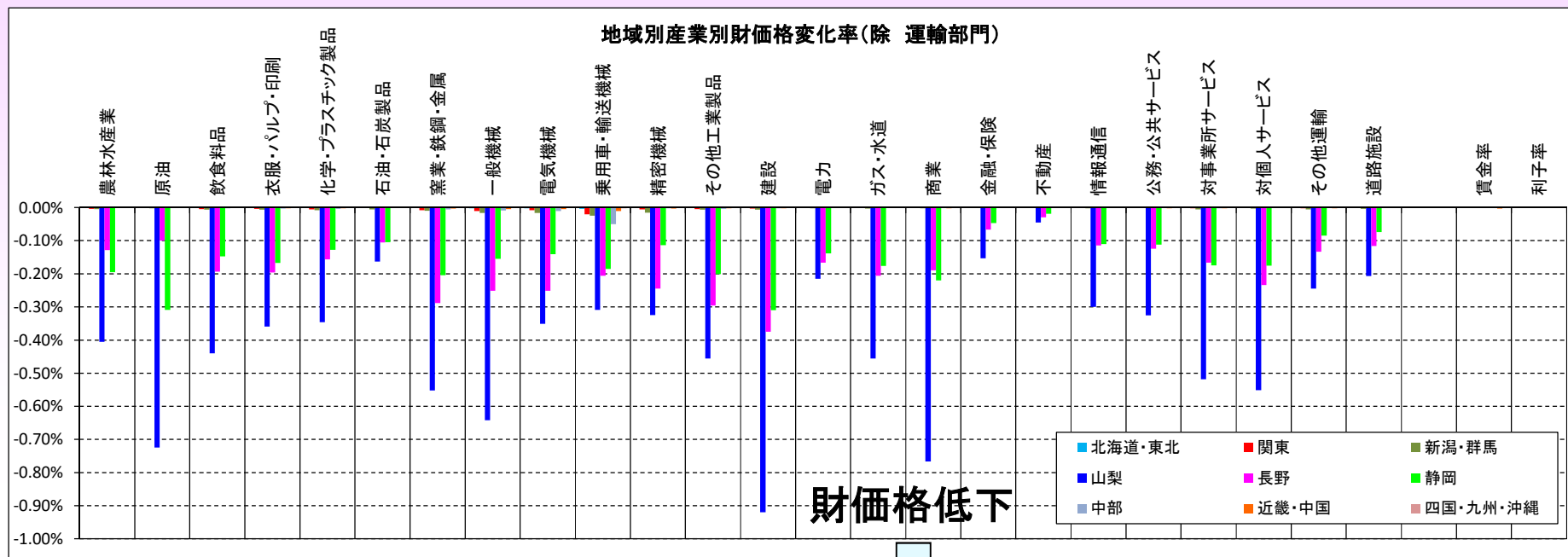
	北海道・東北	関東	新潟・群馬	山梨	長野	静岡	中部	近畿・中国	四国・九州	総発生量
北海道・東北	-0.01%	0.00%	0.00%	0.04%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
関東	-0.01%	0.00%	0.00%	0.04%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
新潟・群馬	-0.01%	0.00%	0.00%	0.04%	0.03%	1.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%
山梨	0.03%	0.08%	0.07%	0.18%	0.09%	43.25%	2.72%	4.29%	1.70%	3.20%
長野	0.01%	0.02%	0.03%	0.07%	0.09%	22.99%	0.01%	0.01%	0.00%	0.91%
静岡	0.01%	0.03%	1.08%	41.67%	22.52%	0.09%	0.02%	0.02%	0.01%	0.98%
中部	-0.01%	0.00%	0.00%	3.74%	0.03%	0.03%	0.00%	-0.01%	-0.01%	0.00%
近畿・中国	0.00%	0.00%	0.00%	4.18%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
四国・九州・沖縄	-0.01%	0.00%	0.00%	1.75%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
総集中量	-0.01%	0.00%	0.01%	2.48%	1.00%	0.90%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%



(3) 財価格, 実質生産額変化

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

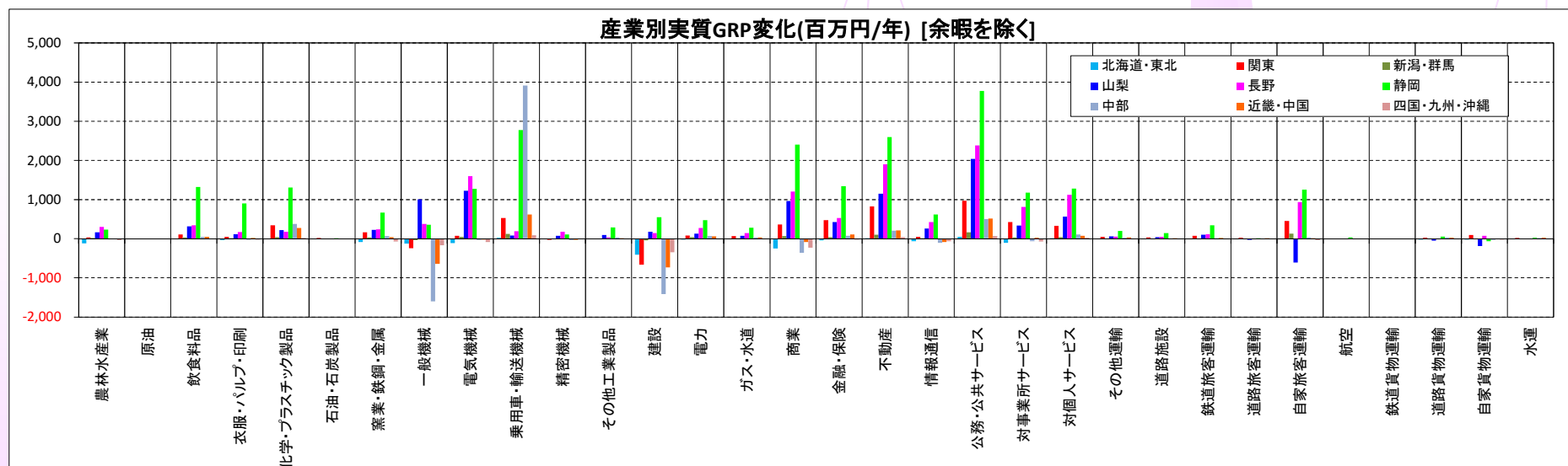
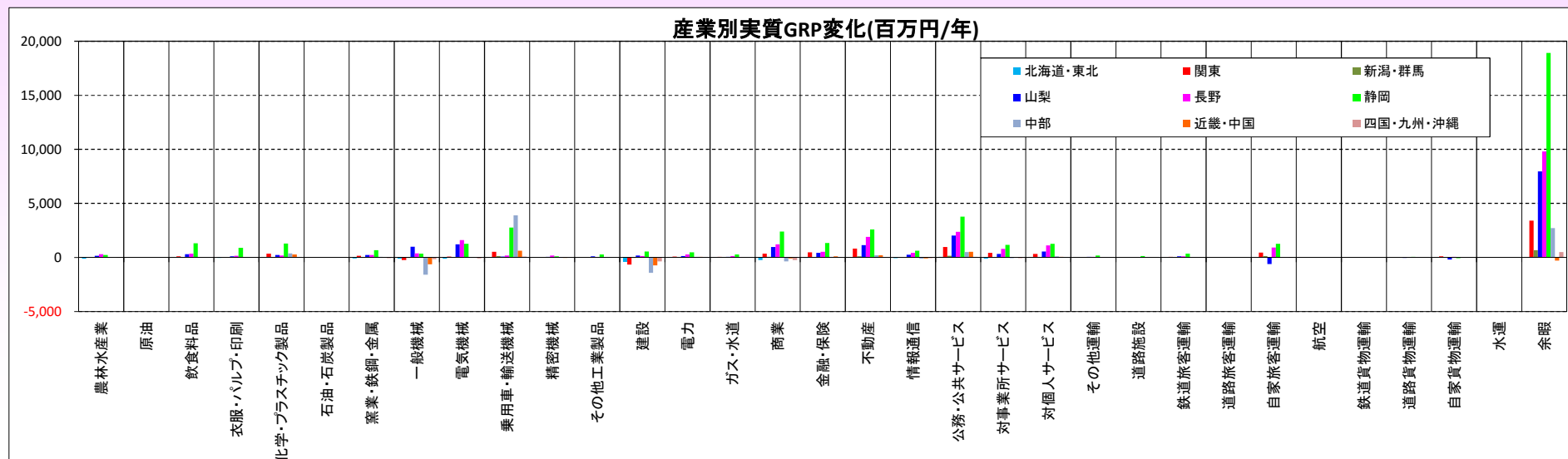
2018/12/20 42



(4) 実質域内総生産（GRP）の変化

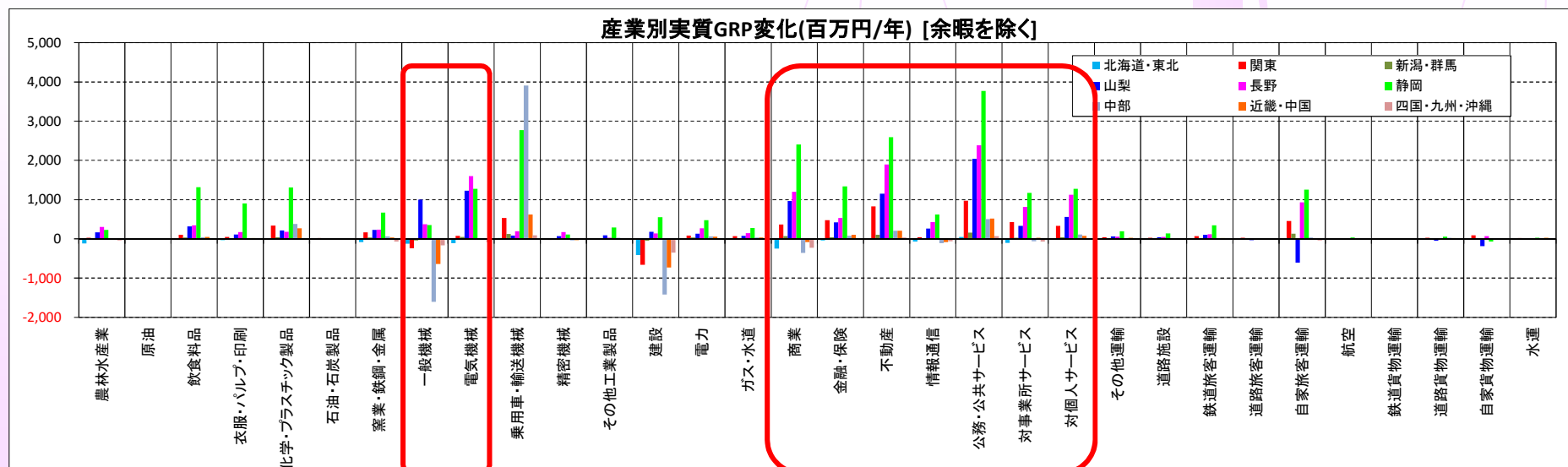
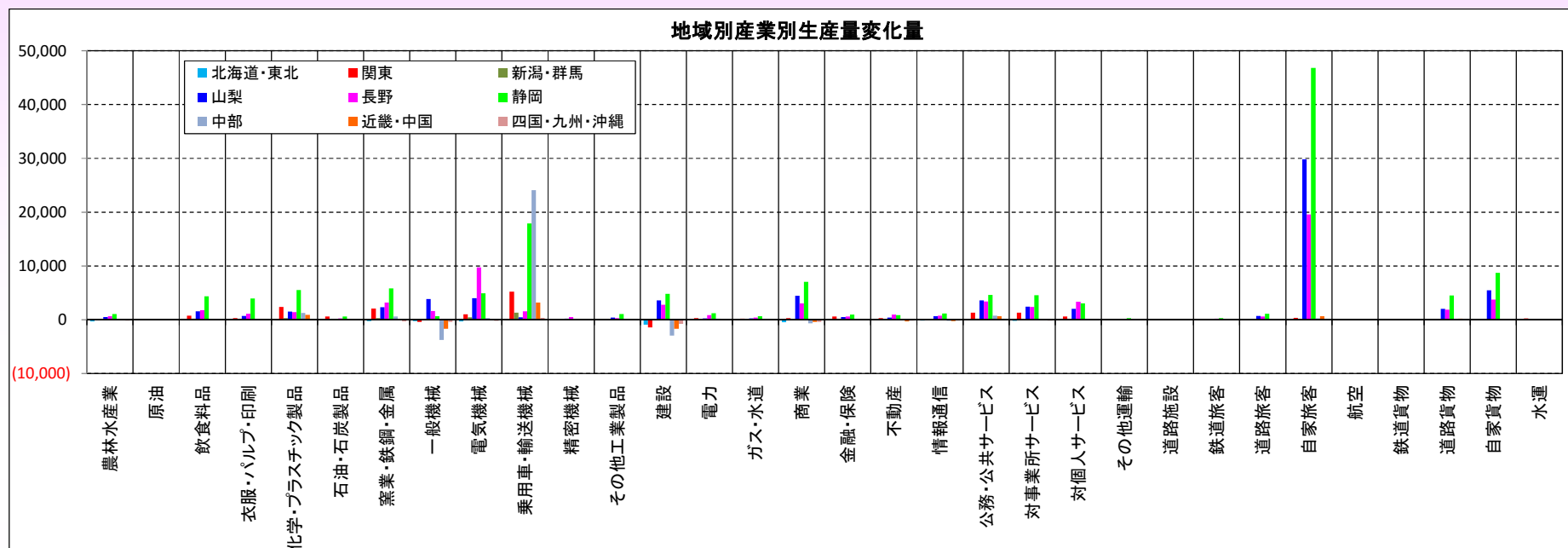
【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 43



(4) 実勢政策額変化と 実質域内総生産(GRP)変化 の比較

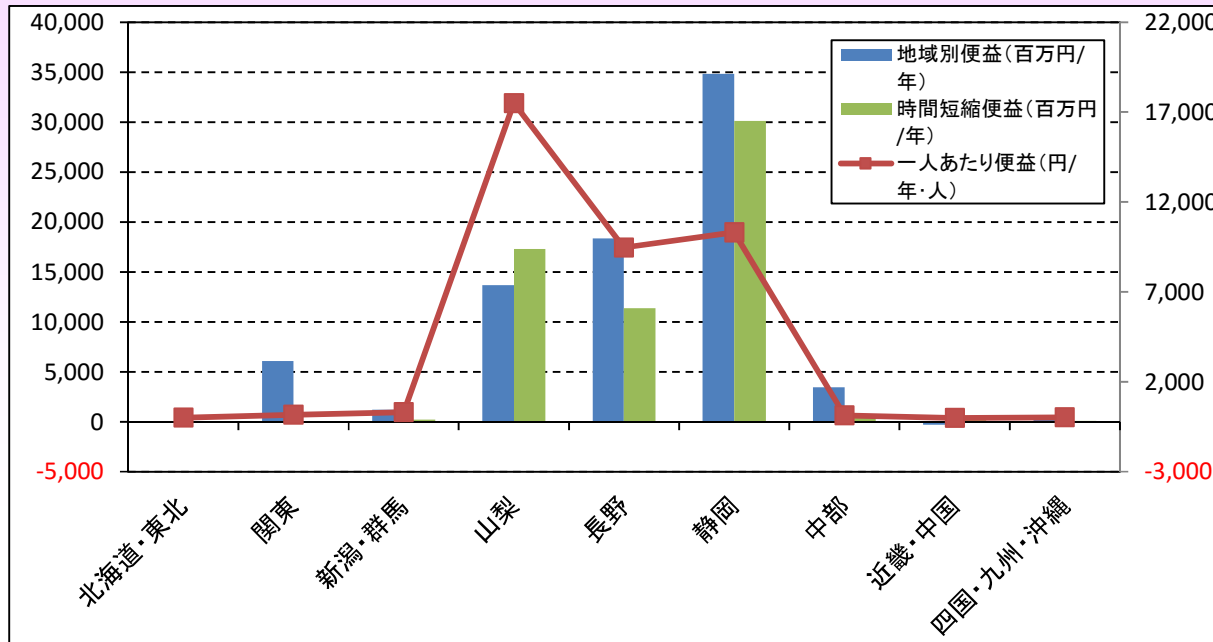
【甲府財務事務所】山梨活性化サロン
2018/12/20 44



(5) 便益計測結果 : 自家輸送, 余暇への効果が含まれる!

【甲府財務事務所】山梨活性化サロン

2018/12/20 45



整備費用

	(億円)
事業費	4,882
維持管理費	641
合計	5,523

総便益

1.74兆円

(単年度: 780.3億円/年)

総費用

0.55兆円

費用便益比 3.156

