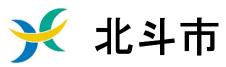
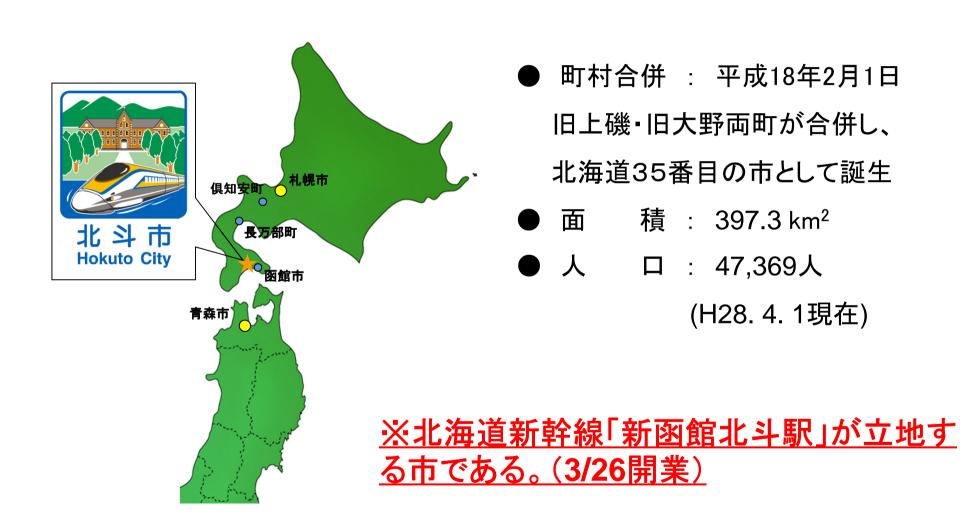
新函館北斗駅開業と駅周辺整備 現状と課題





平成28年5月27日 総務部企画課

1. 北斗市の概要



2. 北海道新幹線の概要(ルート公表は平成10年)

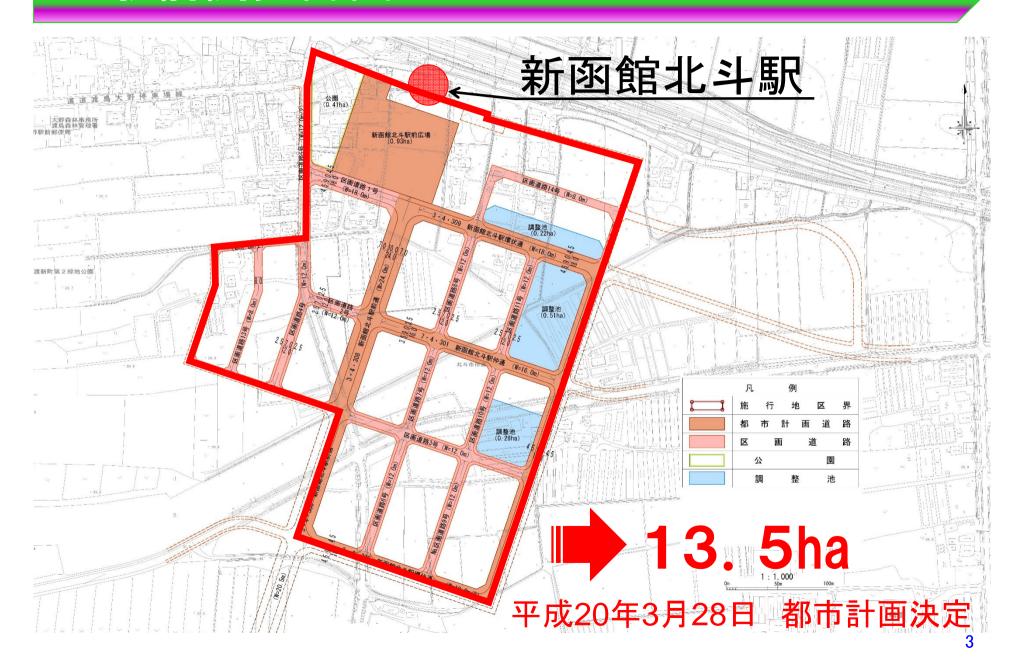


新函館北斗一新青森間 最短1時間O1分

新函館北斗一東京間 最短4時間O2分

新函館北斗一札幌間 2030年度末開通予定 約1時間05分

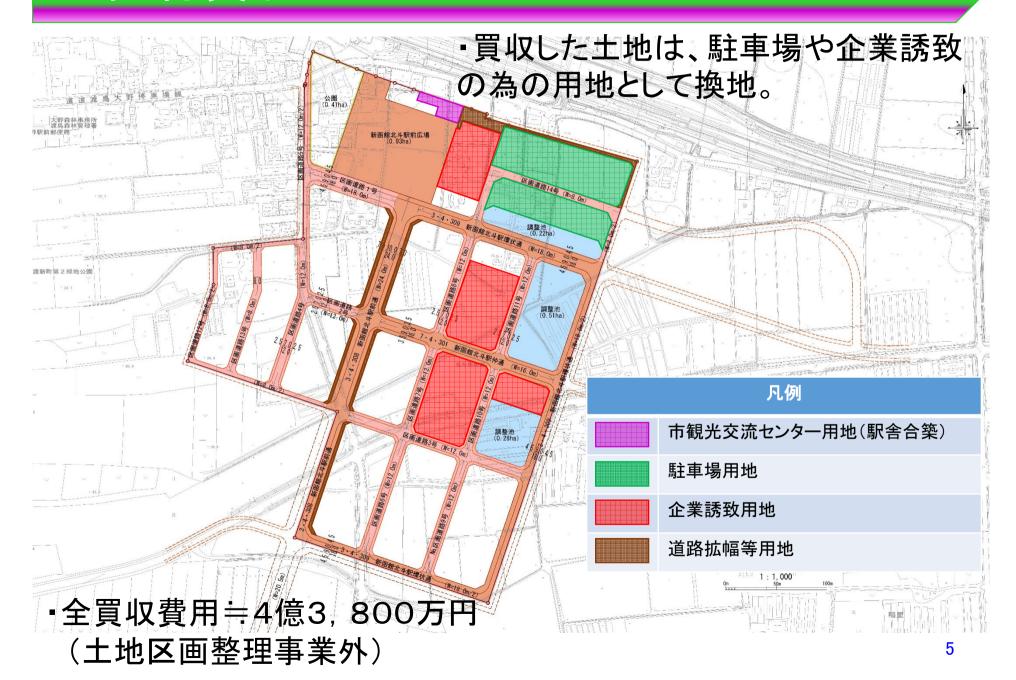
3. 駅前開発計画(平成11年~平成20年)



4. 土地区画整理事業の概要(現在)



5. 先行買収(平成22年~平成23年)



6. 住宅街区造成(平成22年~平成23年)



7. 新函館北斗駅前通の造成(平成25年~平成27年)



8. 駅前広場・公園の造成(平成26年~平成27年)



9. 駐車場整備事業



10. 観光交流センター整備事業

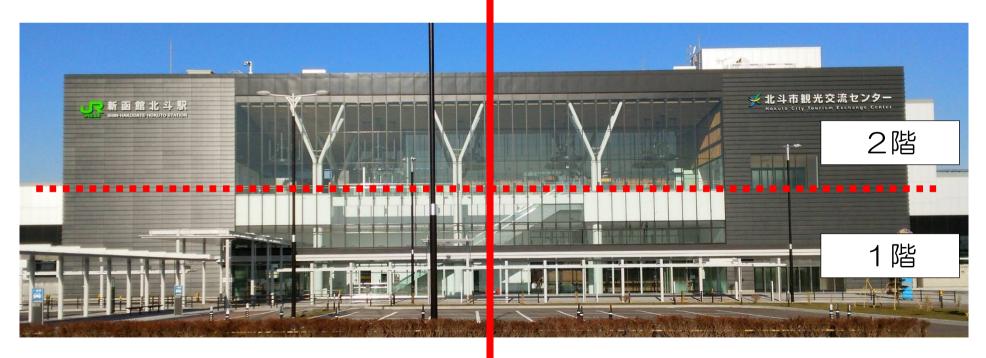
【北斗市観光交流センター整備】

:事業費≒8億円(旧まちづくり交付金)

新函館北斗駅

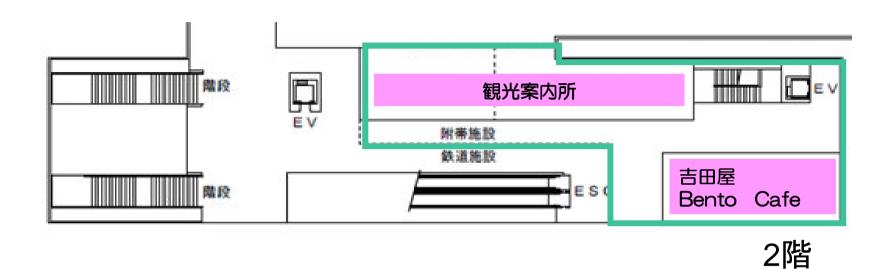
JR北海道が管理する駅舎

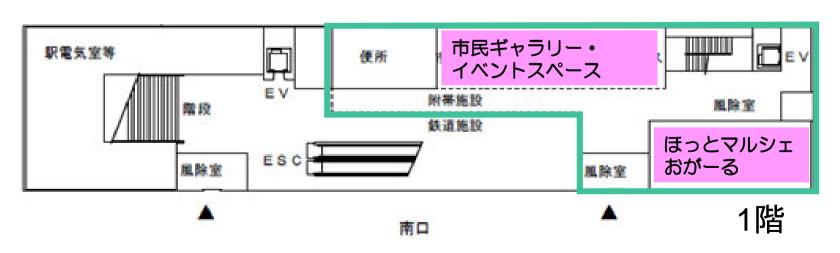
北斗市が管理する北斗市観光交流センター



10. 観光交流センター整備事業

【北斗市観光交流センター整備】





11. 企業誘致進捗状況



12. 観光事業

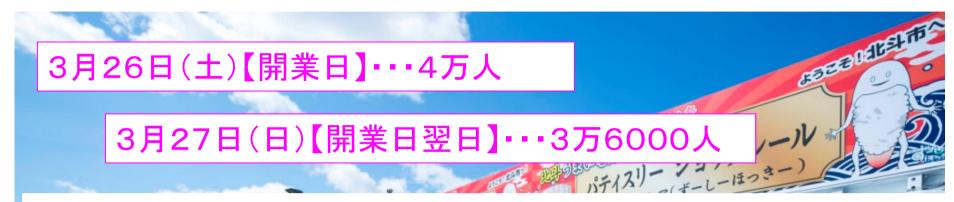
【桜回廊整備】:事業費≒2億円(社総金『効果促進事業』)



13. 新函館北斗駅開業後•••



13. 新函館北斗駅開業後•••

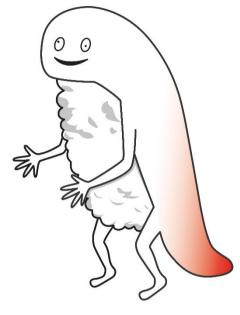


3/26~31の6日間合計→15万6000人!!!



14. 今後の取り組み





【ずーしーほっきー】

北斗市の"いいところ"をPRしていくために、情報発信を研究の柱とする地元の大学「公立はこだて未来大学」と協働で、公式キャラクターを制作しました。

市民の皆さんをはじめ、新幹線が開業して 距離が近くなる全国の皆さんに、北斗市に関 心を持っていただき、たくさんの方に、ずー しーほっきーを利用して北斗市の"いいとこ ろ"をPRしていきたいと思っています。

15. 今後の課題



課題1【企業誘致の促進】

現在、区画整理区域内の半分近くは、空き地となっている。

今後、企業誘致に向けた助成制度の 延長や拡充を実施し、駅前への企業 進出を促進する。

課題2【駐車場の確保】

現在、無料開放している立体駐車場は、常に7~8割が埋まっている。 土、日曜日は、イベントも開催しているため、満車となり、駐車場の確保が必要となっている。

対策として、空き市有地を活用し、臨時駐車場を設置している。

今後、別の常設駐車場を確保するか どうか検討する必要がある。