

北海道経済の将来に向けて～新幹線のある時代～

北海道大学大学院経済学研究科 教授 吉見 宏

1. 新幹線がやってくる

「暫定開業」の意味

東京まで4時間

青函トンネルの維持と北海道経済

貨物と旅客

2. 北海道経済はどこを目指すか

「北海道」経済の範囲は？

産業の中心は何か

第1次産業、エネルギー、観光

何に投資するか

3. 人口減の中で

「人口が増える」シナリオを描けない時代

滞留人口の増加へ向けて

4. 北海道新幹線札幌延伸に向けて

札幌駅はどこに？

札幌駅再開発？

整備新幹線のスピードアップ

青函トンネル貨物共用によって生じる問題点の解決

準備を早く

5. おわりに

新幹線のある時代が、実感できますか？

北海道の未来の姿をつなぐ新幹線

再び、何に投資するか