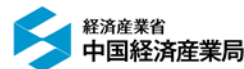


自動車産業「ミカタ」プロジェクト



～脱炭素に向けた自動車部品サプライヤーの「攻めの事業転換・事業再構築」をサポート～

中堅・中小自動車部品サプライヤー向け カーボンニュートラルに向けた事業転換支援相談窓口



ミカタプロジェクトとは、自動車産業に関わる中堅・中小企業者の脱炭素に向けた『見方』を示し、企業の『味方』としてサポートする事業です。具体的には、自動車の電動化の進展に伴い、需要の減少が見込まれる自動車部品（エンジン、トランスミッション等）に関わる中堅・中小企業者が、電動車部品の製造に挑戦するといった「攻めの業態転換・事業再構築」実現に向け、窓口相談や研修・セミナー、専門家派遣等を通じて支援します。

お悩み・相談内容



- ✓ 例1 電動化を踏まえ、5年後、10年後、何をすべきか悩んでいる。
- ✓ 例2 事業転換に向けて、自社技術がどのように活かせるか考えたい。
- ✓ 例3 EV用部品の軽量化に向けた技術開発アドバイスが欲しい。

支援メニュー（無料）



窓口相談対応

支援コーディネーターによる相談対応。企業が抱える現状・課題を整理・分析。



セミナー・実地研修

電動化、カーボンニュートラルに関する最新情報やCASE対応に向けた技術動向等をレクチャー。



専門家派遣

戦略策定・技術開発・設備投資等専門家が課題を解決。（上限5回）

【本事業に係るお問合せ先】

中国経済産業局 地域経済部 製造・情報産業課 自動車関連産業室
(TEL : 082-224-5760)

中国地域の相談窓口

支援対象地域	担当支援拠点	TEL・E-mail
岡山県	岡山県産業振興財団 (岡山拠点)	086-286-9651 jidousya@optic.or.jp
広島県	ひろしま産業振興機構 (広島拠点)	082-240-7713 ATIC@hiwave.or.jp
鳥取県、島根県、山口県	中小企業基盤整備機構 経営支援部企業支援課 (全国拠点)	03-5470-1564

支援コーディネーター紹介

<岡山拠点>

氏名：坂田 亨 / 安達 勘助
出身：大手自動車メーカー
分野：生産技術（車体、パワートレイン）

<広島拠点>

氏名：高森 勇治
出身：マツダ株式会社
分野：代替燃料エンジン技術、車両
安全技術領域等

<全国拠点>

氏名：佐々木 宏
出身：大手自動車メーカー
分野：エンジン開発・部品設計

上記詳細及びその他支援コーディネーター情報
については、各拠点にご確認ください。

セミナー・実地研修事例

～完成車メーカーのニーズ把握・技術開発検討～

完成車メーカーとの「技術相談会」

主催：岡山県産業振興財団

完成車メーカーの技術者を招き、電動化等に関する
岡山県内各社の課題等についての相談を受け付け、
今後の技術開発等の方向性を検討する場を提供。

～人材育成のための座学研修・実地研修～

「EV研究プロジェクト」

主催：ひろしま産業振興機構

地域の自動車部品サプライヤー企業が合同で、
電気自動車（EV）を調査・研究する環境を提供。
広島地域に多いファンダメンタル部品を対象に、
「振動騒音(NVH)」、「熱マネジメント」、「軽量化」
の領域から研究を実施。

補助金情報

事業再構築補助金（グリーン成長枠）

- ✓ 業態転換の実現に向けて必要となる設備導入等を補助。
- ✓ 研究開発・技術開発又は人材育成を行いながら、グリーン分野※の課題解決に資する事業再構築を行う事業者を支援。※グリーン成長戦略の重点14分野
- ✓ 上限：中小(最大)1億・中堅(最大)1.5億。補助率：中小1/2・中堅1/3。

詳細はこちら



検索

事業再構築補助金